

Порівняльна таблиця  
до проекту Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів щодо обов'язкового страхування цивільно-правової  
відповідальності власників наземних транспортних засобів»

Зміст положення (норми) чинного законодавства	Зміст відповідного положення (норми) проекту акта, що пропонується
<b>Цивільний кодекс України</b>	
<p><b>Стаття 205.</b> Форма правочину. Способи волевиявлення</p> <p>1. Правочин може вчинятися усно або в письмовій формі. Сторони мають право обирати форму правочину, якщо інше не встановлено законом.</p> <p style="text-align: center;"><i>(частина перша статті 205)</i></p>	<p><b>Стаття 205.</b> Форма правочину. Способи волевиявлення</p> <p>1. Правочин може вчинятися усно або в письмовій формі <b>(в тому числі в електронній формі)</b>. Сторони мають право обирати форму правочину, якщо інше не встановлено законом.</p> <p style="text-align: center;"><i>(частина перша статті 205)»</i></p>
<p><b>Стаття 207.</b> Вимоги до письмової форми правочину.</p> <p>...</p> <p>2. Правочин вважається таким, що вчинений у письмовій формі, якщо він підписаний його стороною (сторонами).</p> <p>Правочин, який вчиняє юридична особа, підписується особами, уповноваженими на це її установчими документами, довіреністю, законом або іншими актами цивільного законодавства, та скріплюється печаткою.</p> <p style="text-align: center;"><i>(частини друга статті 207)</i></p>	<p><b>Стаття 207.</b> Вимоги до письмової форми правочину.</p> <p>...</p> <p>2. Правочин вважається таким, що вчинений у письмовій формі, якщо він підписаний його стороною (сторонами), <b>якщо інше не визначено законом.</b></p> <p>Правочин, який вчиняє юридична особа, підписується особами, уповноваженими на це її установчими документами, довіреністю, законом або іншими актами цивільного законодавства, та скріплюється печаткою, <b>якщо інше не визначено законом.</b></p> <p style="text-align: center;"><i>(частини друга статті 207)»</i></p>
<b>Закон України «Про дорожній рух»</b>	
<p><b>Стаття 16.</b> Основні права та обов'язки водія транспортного засобу</p> <p>...</p> <p>Водій зобов'язаний: мати при собі та на вимогу працівників міліції, а водії</p>	<p><b>Стаття 16.</b> Основні права та обов'язки водія транспортного засобу</p> <p>...</p> <p>Водій зобов'язаний: мати при собі та на вимогу працівників міліції, а водії військових транспортних засобів - на вимогу посадових осіб військової інспекції безпеки дорожнього руху</p>

<p>військових транспортних засобів - на вимогу посадових осіб військової інспекції безпеки дорожнього руху Військової служби правопорядку у Збройних Силах України, пред'являти для перевірки посвідчення водія, реєстраційний документ на транспортний засіб, а у випадках, передбачених законодавством, - <b>страховий поліс (сертифікат) про укладення договору обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів</b>, ліцензійну картку на автомобільний транспортний засіб у разі надання послуг з перевезення пасажирів і небезпечних вантажів;</p> <p><i>(абзац другий частини другої статті 16)</i></p>	<p>Військової служби правопорядку у Збройних Силах України, пред'являти для перевірки посвідчення водія, реєстраційний документ на транспортний засіб, а у випадках, передбачених законодавством - ліцензійну картку на автомобільний транспортний засіб у разі надання послуг з перевезення пасажирів і небезпечних вантажів, <b>страховий сертифікат "Зелена картка", який діє на території України (для зареєстрованих в інших країнах транспортних засобів, по відношенню до яких до єдиної централізованої бази даних Моторного (транспортного) страхового бюро України не внесена інформація про наявність договору обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів);</b></p> <p><i>(абзац другий частини другої статті 16)</i></p>
<p><b>Закон України «Про обов'язкове страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів»</b></p>	
<p><b>Стаття 1. Визначення основних термінів</b></p> <p>У цьому Законі терміни вживаються в такому значенні:</p> <p>...</p> <p>1.8. <b>страховий поліс</b> - єдина форма внутрішнього договору страхування, яка посвідчує укладення такого договору;</p>	<p><b>Стаття 1. Визначення основних термінів</b></p> <p>У цьому Законі терміни вживаються в такому значенні:</p> <p>...</p> <p>1.8. <b>поліс обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів (надалі – поліс) - електронний документ у формі запису в єдиній централізованій базі даних МТСБУ), який посвідчує факт укладання внутрішнього договору страхування.»</b></p>
<p>1.11. <b>страховий сертифікат "Зелена картка"</b> - страховий сертифікат єдиної форми, що застосовується в країнах - членах міжнародної системи автомобільного страхування "Зелена картка", які зазначені і не викреслені у такому сертифікаті;</p>	<p>1.11. <b>страховий сертифікат "Зелена картка"</b> - страховий сертифікат єдиної форми, що застосовується в країнах - членах міжнародної системи автомобільного страхування "Зелена картка", які зазначені і не викреслені у такому сертифікаті. <b>Страховий сертифікат «Зелена картка» підтверджує наявність договору обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності, який діє на умовах, встановлених внутрішніми договорами страхування країни відвідання;</b></p>
<p>Відсутня норма</p>	<p style="text-align: center;"><b>Стаття 4<sup>1</sup>. Функції Уповноваженого органу</b></p> <p><b>4-1.1. Уповноважений орган здійснює нагляд за страховиками відповідно до</b></p>

	<p>повноважень, визначених Законом України «Про страхування».</p> <p><b>4-1.2. Уповноважений орган відповідно до цього Закону погоджує затверджені МТСБУ положення про централізовані страхові резервні фонди МТСБУ та здійснює нагляд за дотриманням таких положень страховиками та МТСБУ. Уповноважений орган приймає рішення про погодження положень про централізовані страхові резервні фонди МТСБУ або відмову у погодженні затверджених МТСБУ положень про централізовані страхові резервні фонди МТСБУ протягом 30 робочих днів з дня отримання відповідних положень. У разі ненадходження у зазначений в цьому пункті строк відмови у погодженні в письмовій формі із детальним зазначенням підстав такої відмови положення вважаються погодженими.</b></p> <p><b>4-1.3. Вимоги Уповноваженого органу щодо дотримання положень про централізовані страхові резервні фонди МТСБУ з питань формування, розміщення та використання коштів таких фондів є обов'язковими для виконання страховиками та МТСБУ.</b></p>
<p>7.2. Розмір базового страхового платежу, перелік, значення коригуючих коефіцієнтів та порядок їх застосування затверджуються Уповноваженим органом за поданням МТСБУ. Пропозиції МТСБУ щодо розміру базового страхового платежу та значень коригуючих коефіцієнтів підтверджуються актуарними розрахунками з <b>урахуванням рівня збитковості даного виду страхування в цілому по галузі за останній розрахунковий період, який становить не менше року, та статистичних даних.</b> Якщо Уповноважений орган протягом 60 календарних днів з дня внесення МТСБУ пропозиції не затвердив розмір базового страхового платежу, перелік, значення коригуючих коефіцієнтів та порядок їх застосування, діють попередні коригуючі коефіцієнти, порядок їх застосування та розмір базового страхового платежу.</p>	<p>7.2. Розмір базового страхового платежу, перелік, значення коригуючих коефіцієнтів та порядок їх застосування затверджуються Уповноваженим органом за поданням МТСБУ. Пропозиції МТСБУ щодо розміру базового страхового платежу та значень коригуючих коефіцієнтів підтверджуються актуарними розрахунками та статистичними даними. Якщо Уповноважений орган протягом 60 календарних днів з дня внесення МТСБУ пропозиції не затвердив розмір базового страхового платежу, перелік, значення коригуючих коефіцієнтів та порядок їх застосування, діють попередні коригуючі коефіцієнти, порядок їх застосування та розмір базового страхового платежу.</p>

<p><b>Стаття 17.</b> Укладання договору страхування</p> <p>...</p> <p>17.2. Поліс обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності є документом, технічний опис, зразки, порядок замовлення, організації постачання, обліку якого затверджуються Уповноваженим органом за поданням МТСБУ.</p>	<p><b>Стаття 17.</b> Укладання договору страхування</p> <p>...</p> <p><b>17.2. Вимоги до інформації, яку має містити візуальна форма поліса, встановлюється МТСБУ. Візуальна форма полісу має містити інформацію щодо способу перевірки чинності договору страхування шляхом запиту до єдиної централізованої бази даних МТСБУ.</b></p>
<p><b>17.4. У разі втрати страхового поліса страховик зобов'язаний протягом семи календарних днів безкоштовно видати дублікат цього поліса на підставі заяви страхувальника. У разі втрати дубліката умови його повторної видачі визначаються договором.</b></p>	<p><b><u>Виключити норму</u></b></p>
<p>17.5. При укладенні договору обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності страховик зобов'язаний безоплатно видати страхувальнику спеціальний знак, що затверджується Уповноваженим органом за поданням МТСБУ, та бланк повідомлення про дорожньо-транспортну пригоду встановленого МТСБУ зразка, а також перелік представників страховика, уповноважених виконувати функцію такого страховика щодо опрацювання претензій в Автономній Республіці Крим, областях, містах Києві та Севастополі. У разі втрати або використання бланка повідомлення про дорожньо-транспортну пригоду страховик на підставі письмової заяви страхувальника зобов'язаний безоплатно видати йому новий бланк такого повідомлення.</p>	<p><b>17.5. Для укладення договору страхування власник транспортного засобу надає страховику відомості, необхідні для визначення умов такого договору. На підставі отриманих відомостей страховиком визначаються умови договору та надається такому власнику пропозиція укласти договір із зазначенням інформації про розмір страхового платежу та банківські реквізити страховика для його оплати. Підтвердженням прийняття власником транспортного засобу пропозиції страховика укласти договір страхування є факт сплати страхового платежу у повному розмірі або укладення з страховиком договору щодо порядку оплати страхового платежу. Договір страхування є укладеним з моменту здійснення страхового платежу чи укладення договору щодо порядку оплати страхового платежу за таким договором страхування. Договір страхування набирає чинності з часу, визначеного у договорі страхування як початок його дії, але не раніше моменту його укладення. Страховик зобов'язаний невідкладно, але не більш ніж два робочі дні з моменту укладення договору здійснити реєстрацію договору страхування у єдиній централізованій базі даних МТСБУ. Інформація про реєстрацію договору в єдиній централізованій базі даних МТСБУ повина бути доступною до перевірки шляхом запиту до такої бази даних.</b></p>

	<p><b>Страховик повідомляє страхувальника про факт укладання договору страхування шляхом надання страхувальнику в електронному або паперовому вигляді візуальної форми полісу.</b></p> <p><b>На вимогу страхувальника страховик повинен надати візуальну форму полісу, яку засвідчує власним підписом та печаткою, а також бланк повідомлення про дорожньо-транспортну пригоду встановленого МТСБУ зразка.</b></p> <p><b>На підтвердження укладення договору міжнародного страхування страховик зобов'язаний надати страхувальнику страховий сертифікат «Зелена картка».</b></p>
<p><b>Стаття 18.</b> Дострокове припинення договору страхування з ініціативи страхувальника</p> <p>18.1. Дія договору обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності може бути достроково припинена:</p> <p>18.1.1. за письмовою вимогою страхувальника, про що він зобов'язаний повідомити страховика не пізніше ніж за 30 днів до дати припинення дії договору страхування <b>та надати оригінал поліса страховику;</b></p> <p>...</p>	<p><b>Стаття 18.</b> Дострокове припинення договору страхування з ініціативи страхувальника</p> <p>18.1. Дія договору обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності може бути достроково припинена:</p> <p>18.1.1. за письмовою вимогою страхувальника, про що він зобов'язаний повідомити страховика не пізніше ніж за 30 днів до дати припинення дії договору страхування.</p> <p><b>У разі дострокового припинення договору страхування страховик заносить до єдиної централізованої бази даних МТСБУ інформацію про факт та дату припинення дії договору страхування;</b></p>
<p>18.2. У разі дострокового припинення договору обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності страховик <b>вилучає страховий поліс та анулює його і за умови відсутності виплат страхового відшкодування за цим договором повертає страхувальнику частку страхового платежу, яка обчислюється пропорційно до періоду страхування, що залишився до закінчення строку дії договору, з утриманням, у передбачених законом випадках, понесених витрат на ведення справи, але не більше 20</b></p>	<p><b>18.2. У разі дострокового припинення договору обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності страховик за умови відсутності виплат страхового відшкодування за цим договором повертає страхувальнику частку страхового платежу, яка обчислюється пропорційно до періоду страхування, що залишився до закінчення строку дії договору, з утриманням, у передбачених законом випадках, понесених витрат на ведення справи, але не більше 20 відсотків цієї частки.</b></p>

відсотків цієї частки.	
<p><b>Стаття 21.</b> Забезпечення обов'язковості страхування цивільно-правової відповідальності</p> <p>...</p> <p>21.2. Контроль за наявністю договорів обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів здійснюється:</p> <p>Відповідним підрозділом МВС України при складанні протоколів щодо порушень правил дорожнього руху та оформленні матеріалів дорожньо-транспортних пригод;</p> <p>органами Державної прикордонної служби України під час перетинання транспортними засобами державного кордону України.</p>	<p><b>Стаття 21.</b> Забезпечення обов'язковості страхування цивільно-правової відповідальності</p> <p>...</p> <p>21.2. Контроль за наявністю договорів обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів здійснюється:</p> <p>Відповідними підрозділами МВС України <b><u>під час здійснення нагляду за дорожнім рухом, в т.ч</u></b> при складанні протоколів щодо порушень правил дорожнього руху та оформленні матеріалів дорожньо-транспортних пригод; органами Державної прикордонної служби України під час перетинання транспортними засобами державного кордону України.</p> <p><b>Перевірка наявності чинного договору страхування (полісу у формі запису в єдиній централізованій базі даних МТСБУ), здійснюється відповідними підрозділами МВС України та органами Державної прикордонної служби України на підставі інформації з такої бази даних.</b></p> <p><b>Контроль та перевірка наявності договорів обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів також може здійснюватись шляхом порівняння інформації в базі даних зареєстрованих в Україні транспортних засобів та інформації єдиної централізованої бази даних МТСБУ щодо забезпечених транспортних засобів.</b></p>
<p>21.3. При використанні транспортного засобу в дорожньому русі особа, яка керує ним, зобов'язана мати при собі страховий поліс (<b>сертифікат</b>). <b>Страховий поліс</b> пред'являється посадовим особам органів, визначених у пункті 21.2 цієї статті, на їх вимогу.</p>	<p>21.3. При використанні в дорожньому русі зареєстрованого в іншій країні транспортного засобу, <b>по відношенню до якого не укладався внутрішній договір страхування, належним доказом наявності договору міжнародного страхування є чинний на території України страховий сертифікат «Зелена картка».</b> Водій такого транспортного засобу зобов'язаний мати при собі зазначений сертифікат та пред'являти посадовим особам органів, визначених у пункті 21.2 цієї статті, на їх вимогу.</p>
<b>Відсутня норма</b>	<b>Стаття 22<sup>1</sup>. Пряме врегулювання збитків</b>

**22<sup>1</sup>.1.** Пряме врегулювання збитків - виконання страховиком, який застрахував цивільно-правову відповідальність потерпілого, (далі – страховик потерпілого) обов'язків страховика, який застрахував цивільно-правову відповідальність особи, відповідальної за заподіяння шкоди, (далі - страховик відповідального) у частині відшкодування шкоди, пов'язаної з пошкодженням або фізичним знищенням транспортного засобу потерпілого, на умовах, визначених Угодою про пряме врегулювання збитків.

Угода про пряме врегулювання збитків укладається між членами МТСБУ та визначає, зокрема, порядок та умови розрахунків між страховиком потерпілого та страховиком відповідального, а також порядок вирішення спорів між такими страховиками.

Форма та зміст Угоди про пряме врегулювання збитків затверджується Загальними зборами членів МТСБУ.

Укладення Угоди про пряме врегулювання збитків страховиком з усіма членами МТСБУ є обов'язковою умовою членства такого страховика в МТСБУ.

**22<sup>1</sup>.2.** Потерпілий має право подати заяву про страхове відшкодування у зв'язку з пошкодженням або фізичним знищенням його транспортного засобу безпосередньо страховику потерпілого. При цьому, такий страховик зобов'язаний прийняти заяву, якщо на момент її подання цей страховик є членом МТСБУ, дорожньо-транспортна пригода сталася за участю лише двох транспортних засобів, які є забезпеченими згідно з цим Законом, та така заява не подана страховику відповідального.

У випадках, передбачених Угодою про пряме врегулювання збитків, страховик потерпілого зобов'язаний передати заяву про страхове відшкодування страховику відповідального та поінформувати про це потерпілу особу.

**22<sup>1</sup>.3.** Якщо потерпілий подав заяву про страхове відшкодування страховику потерпілого, а такий страховик прийняв її та не передав відповідно до пункту 22<sup>1</sup>.2 цієї статті, потерпілий зобов'язаний виконувати перед таким страховиком обов'язки, передбачені цим Законом, які потерпілий має перед

страховиком відповідального.

Страховик потерпілого, який згідно з пунктом 22<sup>1.2</sup> цієї статті прийняв заяву про страхове відшкодування, дотримуючись положень цього Закону та Угоди про пряме врегулювання збитків, передбаченої цією статтею, проводить розслідування причин і обставин дорожньо-транспортної пригоди, визначає розмір збитку, приймає рішення щодо виплати або відмови у виплаті страхового відшкодування та за наявності правових підстав здійснює таке відшкодування за шкоду, пов'язану з пошкодженням або фізичним знищенням належного потерпілому транспортного засобу у межах страхової суми, що зазначена у полісі особи, яка є відповідальною за заподіяння такої шкоди, а також виконує інші обов'язки, передбачені цим Законом, які страховик відповідального має перед потерпілим, та несе відповідальність за їх невиконання (неналежне виконання).

**22<sup>1.4</sup>. Виконання особою своїх обов'язків перед страховиком потерпілого, вважається виконанням нею обов'язків перед страховиком відповідального.**

Виконання страховиком потерпілого при здійсненні прямого врегулювання обов'язків вважається виконанням обов'язків страховиком відповідального.

Страховик відповідального не несе відповідальності за невиконання (неналежне виконання) обов'язків страховиком потерпілого.

Страховик потерпілого не несе відповідальності за невиконання (неналежне виконання) обов'язків страховиком відповідального.

**22<sup>1.5</sup>. Страховик потерпілого, який здійснив пряме врегулювання збитків, має право вимоги до страховика відповідального у розмірі, передбаченому Угодою про пряме врегулювання збитків.**

**22<sup>1.6</sup>. Страховик відповідального зобов'язаний компенсувати страховику потерпілого суму, що визначається відповідно до Угоди про пряме врегулювання збитків.**

**22<sup>1.7</sup>. Для забезпечення взаєморозрахунків між страховиками з прямого врегулювання збитків МТСБУ може використовувати кошти їх додаткових гарантійних внесків у фонді захисту потерпілих. У разі недостатності коштів**



	<p>додаткових гарантійних внесків страховика у фонді захисту потерпілих, МТСБУ має право для компенсації витрат страховику потерпілого, що здійснив пряме врегулювання, використати інші кошти фонду захисту потерпілих у такій черговості: базового гарантійного внеску страховика відповідального, відрахувань такого страховика з страхових премій за договорами обов'язкового страхування, відрахувань інших страховиків з страхових премій за договорами обов'язкового страхування, базових гарантійних внесків інших страховиків.</p> <p>Страховик, за зобов'язаннями якого використані кошти з фонду захисту потерпілих, зобов'язаний їх компенсувати.</p> <p>22<sup>1.8</sup>. Потерпілий має право до отримання страхового відшкодування відкликати заяву про страхове відшкодування, подану страховику потерпілого, та звернутись до страховика відповідального. Для відкликання заяви про страхове відшкодування потерпілий зобов'язаний звернутися до страховика потерпілого, який застрахував цивільно-правову відповідальність потерпілого (страховика потерпілого), з заявою про відмову від свого права на пряме врегулювання. Таку заяву з відміткою про отримання або з документальним підтвердженням факту відправлення такої заяви потерпілий зобов'язаний передати страховику відповідального. При цьому, потерпілий зобов'язаний виконати всі передбачені цим Законом обов'язки перед таким страховиком, зокрема, надати для огляду пошкоджений транспортний засіб.</p> <p>Потерпілий, який звернувся до страховика відповідального, втрачає право звернутися до страховика потерпілого.</p>
<p>Стаття 25. Шкода, пов'язана з тимчасовою втратою працездатності потерпілим</p> <p>У зв'язку з тимчасовою втратою працездатності потерпілим відшкодовуються не отримані доходи за підтверджений відповідним закладом охорони здоров'я час втрати працездатності. Доходи потерпілого оцінюються в таких розмірах:</p> <p>для працюючої особи (особи, яка працює за трудовим</p>	<p>«Стаття 25. Шкода, пов'язана з тимчасовою втратою працездатності потерпілим</p> <p>У зв'язку з тимчасовою втратою працездатності потерпілим відшкодовуються не отримані доходи за підтверджений відповідним закладом охорони здоров'я час втрати працездатності. Доходи потерпілого оцінюються в таких розмірах:</p> <p>для працюючої особи (особи, яка працює за трудовим договором) – неотримана середня заробітна плата, обчислена відповідно до норм законодавства України про працю;</p>

<p>договором) - неотримана середня заробітна плата, обчислена відповідно до норм законодавства України про працю;</p> <p>для особи, яка забезпечує себе роботою самостійно, - неотримані доходи, які обчислюються як різниця між доходом за попередній (до дорожньо-транспортної пригоди) календарний рік та доходом, отриманим у тому календарному році, коли особа була тимчасово непрацездатною;</p> <p>для непрацюючої повнолітньої особи - допомога у розмірі, не меншому мінімальної заробітної плати, встановленої чинним законодавством.</p> <p><b>Якщо особа була в зазначеному статусі менше вказаних розрахункових термінів, то до уваги береться середньомісячний дохід з розрахунку суми сукупного доходу такої особи за попередній до настання страхового випадку календарний рік та дохід протягом фактичного терміну (повні місяці) перебування особи в зазначеному статусі.</b></p>	<p>для особи, яка забезпечує себе роботою самостійно, - <b>неотримані доходи, які обчислюються відповідно до положень Цивільного кодексу України щодо визначення доходу, втраченого внаслідок каліцтва або іншого ушкодження здоров'я фізичної особи - підприємця;</b></p> <p>для непрацюючої повнолітньої особи - допомога у розмірі, не меншому мінімальної заробітної плати, встановленої чинним законодавством</p>
<p>33.1.3. поінформувати інших осіб, причетних до цієї пригоди, про себе, своє місце проживання, назву та місцезнаходження страховика та надати відомості про <b>відповідні страхові поліси.</b></p>	<p>33.1.3. поінформувати інших осіб, причетних до цієї пригоди, про себе, своє місце проживання, назву та місцезнаходження страховика та надати відомості про <b>чинні договори обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності</b></p>
<p>33.1.4. невідкладно, але не пізніше трьох робочих днів з дня настання дорожньо-транспортної пригоди, <b>письмово надати страховику</b>, з яким укладено договір обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності (у випадках, передбачених статтею 41 цього Закону, - МТСБУ), <b>повідомлення про дорожньо-транспортну пригороду встановленого МТСБУ зразка</b>, а також відомості про</p>	<p>33.1.4. невідкладно, але не пізніше трьох робочих днів з дня настання дорожньо-транспортної пригоди, <b>повідомити страховика</b>, з яким укладено договір обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності <b>щодо транспортного засобу, яким він керував</b>, про дорожньо-транспортну пригороду, а також <b>надати</b> відомості про місцезнаходження свого транспортного засобу та пошкодженого майна, контактний телефон та свою адресу. Якщо водій транспортного засобу з поважних причин не мав змоги виконати зазначений обов'язок, він має підтвердити це документально.</p>

<p>місцезнаходження свого транспортного засобу та пошкодженого майна, контактний телефон та свою адресу. Якщо водій транспортного засобу з поважних причин не мав змоги виконати зазначений обов'язок, він має підтвердити це документально.</p>	
<p>33.2. У разі настання дорожньо-транспортної пригоди за участю лише забезпечених транспортних засобів, за умови відсутності травмованих (загиблих) людей, а також за згоди водіїв цих транспортних засобів щодо обставин її скоєння, за відсутності у них ознак алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння або перебування під впливом лікарських препаратів, що знижують увагу та швидкість реакції, ці водії мають право спільно скласти повідомлення <b>про дорожньо-транспортну пригоду.</b></p> <p>У такому разі водії транспортних засобів після складення зазначеного в цьому пункті повідомлення мають право залишити місце дорожньо-транспортної пригоди та звільняються від обов'язку інформувати відповідні підрозділи МВС України про її настання.</p> <p>У разі оформлення документів про дорожньо-транспортну пригоду без участі уповноважених на те працівників відповідних підрозділів МВС України розмір страхової виплати за шкоду, заподіяну майну потерпілих, не може перевищувати максимальних розмірів, затверджених Уповноваженим органом за поданням МТСБУ, що діяли на день настання страхового випадку.</p>	<p>33.2. У разі настання дорожньо-транспортної пригоди за участю лише забезпечених транспортних засобів, за умови відсутності травмованих (загиблих) людей, а також за згоди водіїв цих транспортних засобів щодо обставин її скоєння, за відсутності у них ознак алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння або перебування під впливом лікарських препаратів, що знижують увагу та швидкість реакції, ці водії мають право спільно скласти повідомлення про дорожньо-транспортну пригоду <b>встановленого МТСБУ зразка.</b></p> <p>У такому разі водії транспортних засобів після складення зазначеного в цьому пункті повідомлення мають право залишити місце дорожньо-транспортної пригоди та звільняються від обов'язку інформувати відповідні підрозділи МВС України про її настання.</p> <p>У разі оформлення документів про дорожньо-транспортну пригоду без участі уповноважених на те працівників відповідних підрозділів МВС України розмір страхової виплати за шкоду, заподіяну майну потерпілих, не може перевищувати максимальних розмірів, затверджених Уповноваженим органом за поданням МТСБУ, що діяли на день настання страхового випадку.</p>
<p>34.2. Протягом 10 робочих днів з дня отримання повідомлення про дорожньо-транспортну пригоду страховик (у випадках, передбачених статтею 41 цього Закону, - МТСБУ) зобов'язаний направити свого</p>	<p>34.2. Протягом 10 робочих днів з дня отримання повідомлення про дорожньо-транспортну пригоду страховик (у випадках, передбачених статтею 41 цього Закону, - МТСБУ) зобов'язаний направити свого представника (працівника, аварійного комісара або <b>оцінювача</b>) на місце настання страхового випадку та/або</p>

<p>представника (працівника, аварійного комісара або <b>експерта</b>) на місце настання страхового випадку та/або до місцезнаходження пошкодженого майна для визначення причин настання страхового випадку та розміру збитків.</p> <p>34.3. Якщо представник страховика (у випадках, передбачених статтею 41 цього Закону, - МТСБУ) не з'явився у визначений строк, потерпілий має право <b>самостійно обрати аварійного комісара або експерта</b> для визначення розміру шкоди. У такому разі страховик (у випадках, передбачених статтею 41 цього Закону, - МТСБУ) зобов'язаний відшкодувати потерпілому витрати на проведення <b>експертизи (дослідження)</b>.</p> <p>34.4. Для визначення причин настання страхового випадку та розміру збитків страховиком та МТСБУ залучаються їх працівники. <b>Страховиком, МТСБУ та потерпілими також можуть залучатися аварійні комісари, експерти або юридичні особи, у штаті яких є аварійні комісари чи експерти.</b></p>	<p>до місцезнаходження пошкодженого майна для визначення причин настання страхового випадку та розміру збитків.</p> <p>34.3. Якщо представник страховика (у випадках, передбачених статтею 41 цього Закону, - МТСБУ) не з'явився у визначений строк, потерпілий має право для визначення розміру шкоди <b>замовити оцінку майна у порядку визначеному законодавством</b>. У такому разі страховик (у випадках, передбачених статтею 41 цього Закону, - МТСБУ) зобов'язаний відшкодувати потерпілому витрати на проведення <b>оцінки майна</b>.</p> <p>34.4. Для визначення причин настання страхового випадку та розміру збитків страховиком та МТСБУ залучаються їх працівники, аварійні комісари, юридичні особи, у штаті яких є аварійні комісари, <b>а також суб'єкти оціночної діяльності</b>.</p>
<p>35.1. Для отримання страхового відшкодування потерпілий чи інша особа, яка має право на отримання відшкодування, <b>протягом 30 днів з дня подання повідомлення про дорожньо-транспортну пригоду</b> подає страховику (у випадках, передбачених статтею 41 цього Закону, - МТСБУ) заяву про страхове відшкодування. У цій заяві має міститися:</p> <p><i>(абзац перший пункту 35.1 статті. 35)</i></p>	<p>35.1. Для отримання страхового відшкодування потерпілий чи інша особа, яка має право на отримання відшкодування, подає страховику, <b>який застрахував цивільно-правову відповідальність відповідальної особи за скоєння дорожньо-транспортної пригоди</b>, (у випадках, передбачених статтею 41 цього Закону, - МТСБУ) заяву про страхове відшкодування. У <b>випадку, передбаченому статтею 22<sup>1</sup> цього Закону заява може подаватися страховику, який застрахував її відповідальність</b>. У цій заяві має міститися:</p> <p><i>(абзац перший пункту 35.1 статті 35)</i></p>
<p>35.2. До заяви додаються:</p> <p>...</p> <p>б) документ, що посвідчує право заявника на отримання страхового відшкодування (<b>довіреність, договір оренди, свідоцтво про право на спадщину</b>), у разі якщо <b>заявник не є потерпілим або його законним</b></p>	<p>35.2. До заяви додаються:</p> <p>...</p> <p>б) документ, що посвідчує право заявника на отримання страхового відшкодування, – у разі якщо заявник є <b>спадкоємцем, правонаступником або законним представником потерпілого, його спадкоємця чи правонаступника</b>;</p>

<p><b>представником;</b> (підпункт «б» пункту 35.2 статті 35)</p>	<p>(підпункт «б» пункту 35.2 статті 35)</p>
<p>36.2. Страховик (МТСБУ) протягом 15 днів з дня узгодження ним розміру страхового відшкодування з особою, яка має право на отримання відшкодування, за наявності документів, зазначених у статті 35 цього Закону, повідомлення про дорожньо-транспортну пригоду, але не пізніш як через 90 днів з дня отримання заяви про страхове відшкодування зобов'язаний:</p> <p>у разі визнання ним вимог заявника обґрунтованими - прийняти рішення про здійснення страхового відшкодування (регламентної виплати) та виплатити його. Якщо відшкодування витрат на проведення відновлювального ремонту пошкодженого майна (транспортного засобу) з урахуванням зносу здійснюється безпосередньо на рахунок потерпілої особи (її представника), сума, що відповідає розміру оціненої шкоди, зменшується на суму визначеного відповідно до законодавства податку на додану вартість. При цьому доплата в розмірі, що не перевищує суми податку, здійснюється за умови отримання страховиком (у випадках, передбачених статтею 41 цього Закону, - МТСБУ) документального підтвердження факту оплати проведеного ремонту. <b>Якщо у зв'язку з відсутністю документів, що підтверджують розмір заявленої шкоди, страховик (МТСБУ) не може оцінити її загальний розмір, виплата страхового відшкодування (регламентна виплата) здійснюється у розмірі шкоди, оціненої страховиком (МТСБУ). Страховик має право здійснювати виплати без проведення експертизи (у тому числі шляхом перерахування коштів особам, які надають послуги з ремонту пошкодженого майна), якщо за результатами проведеного ним огляду пошкодженого майна страховик і потерпілий досягли</b></p>	<p>36.2. Страховик (МТСБУ) протягом 15 днів з дня узгодження ним розміру страхового відшкодування з особою, яка має право на отримання відшкодування, за наявності документів, зазначених у статті 35 цього Закону, повідомлення про дорожньо-транспортну пригоду, але не пізніш як через 90 днів з дня отримання заяви про страхове відшкодування зобов'язаний:</p> <p>у разі визнання ним вимог заявника обґрунтованими - прийняти рішення про здійснення страхового відшкодування (регламентної виплати) та виплатити його. Якщо відшкодування витрат на проведення відновлювального ремонту пошкодженого майна (транспортного засобу) з урахуванням зносу здійснюється безпосередньо на рахунок потерпілої особи (її представника), сума, що відповідає розміру оціненої шкоди, зменшується на суму визначеного відповідно до законодавства податку на додану вартість. При цьому доплата в розмірі, що не перевищує суми податку, здійснюється за умови отримання страховиком (у випадках, передбачених статтею 41 цього Закону, - МТСБУ) документального підтвердження факту оплати проведеного ремонту. <b>Якщо особа, яка має право на отримання відшкодування, не погоджується з розміром відшкодування, визначеним страховиком (МТСБУ), вона має право замовити оцінку пошкодженого майна у порядку, визначеному законодавством про оцінку майна;</b></p>

<p><b>згоди про розмір та спосіб здійснення страхового відшкодування і не наполягають на проведенні оцінки, експертизи пошкодженого майна;</b> у разі невизнання майнових вимог заявника або з підстав, визначених статтями 32 та/або 37 цього Закону, - прийняти вмотивоване рішення про відмову у здійсненні страхового відшкодування (регламентної виплати).</p>	<p>у разі невизнання майнових вимог заявника або з підстав, визначених статтями 32 та/або 37 цього Закону, - прийняти вмотивоване рішення про відмову у здійсненні страхового відшкодування (регламентної виплати).</p>
<p>..... У разі якщо заява про здійснення страхового відшкодування чи інші документи, необхідні для прийняття рішення про здійснення страхового відшкодування (регламентної виплати), подані з порушенням строку, встановленого цим Законом, строк прийняття рішення про здійснення страхового відшкодування (регламентної виплати) та його виплату збільшується на кількість днів такого прострочення. <i>(абзац п'ятий пункту 36.2 статті 36)</i></p>	<p>У разі якщо документи, необхідні для прийняття рішення про здійснення страхового відшкодування (регламентної виплати), подані з порушенням строку, встановленого цим Законом, строк прийняття рішення про здійснення страхового відшкодування (регламентної виплати) та його виплату збільшується на кількість днів такого прострочення.  <i>(абзац п'ятий пункту 36.2 статті 36).</i></p>
<p>36.4. Виплата страхового відшкодування (регламентна виплата) здійснюється безпосередньо потерпілому <b>(іншій особі, яка має право на отримання відшкодування)</b> або погодженим з ним особам, які надають послуги з ремонту пошкодженого майна, сплатили страхове відшкодування за договором майнового страхування (крім регламентної виплати, передбаченої підпунктом "а" пункту 41.1 статті 41 цього Закону), лікування потерпілих та інші послуги, пов'язані з відшкодуванням збитків.</p> <p>Страховик здійснює компенсацію витрат страхувальника або особи, відповідальність якої застрахована, а МТСБУ компенсує витрати особи, звільненої від цього виду обов'язкового страхування на підставі пункту 13.1 статті 13 цього Закону або відповідальність якої застрахована</p>	<p>36.4. Виплата страхового відшкодування (регламентна виплата) здійснюється безпосередньо потерпілому, <b>його спадкоємцю чи правонаступнику, їх законним представникам</b> або погодженим з ними особам, які надають послуги з ремонту пошкодженого майна, <b>лікування потерпілих або</b> сплатили страхове відшкодування за договором майнового страхування (крім регламентної виплати, передбаченої підпунктом "а" пункту 41.1 статті 41 цього Закону).</p> <p><b>Кредитор у зобов'язанні зі сплати страхового відшкодування за договором обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності не може бути замінений, крім випадку заміни внаслідок правонаступництва.</b></p> <p>Страховик здійснює компенсацію витрат страхувальника або особи, відповідальність якої застрахована, а МТСБУ компенсує витрати особи, звільненої від цього виду обов'язкового страхування на підставі пункту 13.1 статті 13 цього Закону або відповідальність якої застрахована іноземною страховою компанією відповідно до умов Міжнародної системи автомобільного страхування "Зелена</p>

<p>іноземною страховою компанією відповідно до умов Міжнародної системи автомобільного страхування "Зелена картка", за умови, що такі витрати здійснюються за згодою страховика (МТСБУ). У компенсації витрат може бути відмовлено повністю або частково, якщо такі витрати здійснені без попереднього погодження із страховиком (МТСБУ).</p> <p>Виплата страхового відшкодування (регламентна виплата) здійснюється шляхом безготівкового розрахунку.</p>	<p>картка", за умови, що такі витрати здійснюються за згодою страховика (МТСБУ). У компенсації витрат може бути відмовлено повністю або частково, якщо такі витрати здійснені без попереднього погодження із страховиком (МТСБУ).</p> <p>Виплата страхового відшкодування (регламентна виплата) здійснюється шляхом безготівкового <b>перерахування на рахунки осіб, зазначених абзацом першим цього пункту.</b></p> <p><b>Виплати за договорами міжнародного страхування та регламенті виплати, що передбачені пунктом 41.2 статті 41 цього Закону, здійснюються також іншим особам на умовах, встановлених у міжнародній системі автострахування «Зелена картка».</b></p>
<p>38.1. Страховик після виплати страхового відшкодування має право подати регресний позов:</p> <p>38.1.1. до страхувальника або водія забезпеченого транспортного засобу, який спричинив дорожньо-транспортну пригоду:</p> <p>...</p> <p>г) якщо він не повідомив страховика у строки і за умов, визначених у підпункті 33.1.2 пункту 33.1 статті 33 цього Закону;</p>	<p>38.1. Страховик після виплати страхового відшкодування має право подати регресний позов:</p> <p>38.1.1. до страхувальника або водія забезпеченого транспортного засобу, який спричинив дорожньо-транспортну пригоду:</p> <p>...</p> <p>г) якщо він не повідомив страховика у строки і за умов, визначених у підпункті 33.1.4 пункту 33.1 статті 33 цього Закону;»</p>
<p>Стаття 39. Моторне (транспортне) страхове бюро України</p> <p>39.1. Моторне (транспортне) страхове бюро України є єдиним об'єднанням страховиків, які здійснюють обов'язкове страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів за шкоду, заподіяну третім особам. Участь страховиків у МТСБУ є умовою здійснення діяльності щодо обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів.</p>	<p>Стаття 39. Моторне (транспортне) страхове бюро України</p> <p>39.1. Моторне (транспортне) страхове бюро України є єдиним об'єднанням страховиків, які здійснюють обов'язкове страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів за шкоду, заподіяну третім особам. Участь страховиків у МТСБУ є умовою здійснення діяльності щодо обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів.</p> <p>МТСБУ є непідприємницькою (неприбутковою) організацією і здійснює свою діяльність відповідно до цього Закону, законодавства України та свого Статуту.</p>

<p>МТСБУ є непідприємницькою (неприбутковою) організацією і здійснює свою діяльність відповідно до цього Закону, законодавства України та свого Статуту.</p> <p>Статут МТСБУ затверджується зборами засновників (членів) МТСБУ, погоджується з <b>Уповноваженим органом</b> та реєструється відповідно до вимог законодавства.</p> <p>МТСБУ не може виступати засновником чи співзасновником юридичних осіб, що займаються підприємницькою діяльністю та/або мають на меті одержання прибутку.</p> <p>39.2. Основними завданнями МТСБУ є:</p> <p>...</p> <p>39.2.7. розробка зразків страхових полісів і договорів обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності, що затверджуються Уповноваженим органом;</p>	<p><b>МТСБУ є об'єктом державного нагляду, який здійснюється Уповноваженим органом у порядку та в обсягах, визначених цим Законом.</b></p> <p><b>Статут МТСБУ затверджується зборами засновників (членів) МТСБУ та реєструється відповідно до вимог законодавства.</b></p> <p>МТСБУ не може виступати засновником чи співзасновником юридичних осіб, що займаються підприємницькою діяльністю та/або мають на меті одержання прибутку.</p> <p>39.2. Основними завданнями МТСБУ є:</p> <p>...</p> <p>39.2.7. встановлення <b>вимог до візуальної форми страхового полісу</b></p>
<p><b>Відсутня норма.</b></p>	<p><b>40.4. МТСБУ для виконання гарантійних функцій, визначених у пункті 40.1 цієї статті, має право призначати агентів та погоджувати кореспондентів з врегулювання страхових випадків за договорами міжнародного страхування, скасовувати таке призначення чи погодження.</b></p> <p><b>Дирекція МТСБУ може перейняти на себе від агента чи кореспондента у будь-який час та без зобов'язання обґрунтовувати своє рішення розгляд та врегулювання подій, що передбачені підпунктом «в» пункту 41.2 статті 41 цього Закону.</b></p> <p><b>Розгляд та врегулювання подій, що мають ознаки страхових випадків за укладеними страховиком-повним членом МТСБУ договорами міжнародного страхування, може здійснюватися Дирекцією МТСБУ в порядку, встановленому органом управління МТСБУ, що вирішує питання щодо діяльності МТСБУ як члена міжнародної системи автомобільного страхування "Зелена картка".</b></p>
<p><b>Стаття 41.</b> Регламентні виплати з централізованих</p>	<p><b>Стаття 41.</b> Регламентні виплати з централізованих страхових резервних фондів</p>



<p>страхових резервних фондів МТСБУ</p> <p>41.1. МТСБУ за рахунок коштів фонду захисту потерпілих відшкодовує шкоду на умовах, визначених цим Законом, у разі її заподіяння:</p> <p>...</p> <p>г) у разі недостатності коштів та майна страховика - учасника МТСБУ, що визнаний банкрутом та/або ліквідований, для виконання його зобов'язань за договором обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності;</p> <p>д) у разі надання страхувальником або особою, відповідальність якої застрахована, свого транспортного засобу працівникам міліції та медичним працівникам закладів охорони здоров'я згідно з чинним законодавством.</p> <p>Регламентні виплати, зазначені у підпунктах "а" - "д" цього пункту, розподіляються в порядку, встановленому президією МТСБУ.</p>	<p>МТСБУ</p> <p>41.1. МТСБУ за рахунок коштів фонду захисту потерпілих відшкодовує шкоду на умовах, визначених цим Законом, у разі її заподіяння:</p> <p>...</p> <p>г) особою, цивільно-правова відповідальність якої застрахована страховиком, до якого Уповноваженим органом застосовано захід впливу у вигляді анулювання (відкликання) ліцензії на здійснення обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності та такий страховик зі спливом строку, визначеного цим Законом для прийняття рішення щодо здійснення страхового відшкодування, не приймав відповідного рішення або прийняв рішення про здійснення страхового відшкодування за внутрішнім договором страхування, але не виплатив його, або у разі анулювання (відкликання) всіх ліцензій страховика чи порушення провадження у справі про банкрутство такого страховика або якщо такий страховик ліквідований – для виконання його зобов'язань за внутрішніми договорами страхування;</p> <p>д) забезпеченим транспортним засобом під керуванням працівника міліції чи охорони здоров'я, яким водій на виконання вимог законодавства надав такий транспортний засіб.</p> <p>Регламентні виплати, зазначені у цьому пункті, розподіляються в порядку, встановленому президією МТСБУ.</p> <p><b>У разі здійснення МТСБУ регламентної виплати відповідно до підпункту «г» цього пункту, страховик зобов'язаний відшкодувати МТСБУ сплачену суму та пеню за період від дати виплати, здійсненої МТСБУ, до дати здійснення страховиком такого відшкодування на користь МТСБУ, з розрахунку подвійної облікової ставки Національного банку України, що діяла на дату виплати.</b></p> <p><b>Регламентні виплати, зазначені у підпунктах «а» і «г» цього пункту, здійснюються виключно безпосередньо потерпілому, його спадкоємцю чи правонаступнику, їх законним представникам або погодженим з ними особам, які надають послуги з ремонту пошкодженого майна, лікування потерпілого.</b></p> <p>Регламентна виплата, передбачена підпунктом «г» цього пункту, проводиться</p>
--	---

<p>41.2. МТСБУ за рахунок коштів фонду страхових гарантій відшкодовує шкоду на умовах, визначених цим Законом, у разі її заподіяння:</p> <p>а) у разі недостатності коштів та майна страховика - повного члена МТСБУ, що визнаний банкрутом та/або ліквідований, для виконання його зобов'язань за договором обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності;</p> <p>...</p> <p>Регламентні виплати, зазначені у підпунктах "а" та "в" цього пункту, розподіляються рівними частками між повними членами МТСБУ.</p>	<p><b>у разі, якщо страховиком не здійснено страхового відшкодування.</b></p> <p>41.2. МТСБУ за рахунок коштів фонду страхових гарантій відшкодовує шкоду на умовах, визначених цим Законом, у разі її заподіяння:</p> <p><b>а) особою, цивільно-правова відповідальність якої застрахована страховиком-повним членом МТСБУ, якщо такий страховик позбавлений статусу повного члена або Уповноваженим органом застосовані заходи у вигляді анулювання (відкликання) ліцензії на здійснення обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності та такий страховик зі спливом строку, визначеного процедурними правилами Ради Бюро Міжнародної системи автострахування «Зелена картка», не здійснив страхового відшкодування за міжнародним договором страхування, або у разі анулювання (відкликання) всіх ліцензій страховика чи у разі порушення провадження у справі про банкрутство такого страховика, або якщо такий страховик ліквідований – для виконання його зобов'язань за договорами міжнародного страхування;</b></p> <p>...</p> <p><b>У разі здійснення МТСБУ регламентної виплати відповідно до підпунктів «а» та «б» цього пункту, страховик, за якого здійснено таку виплату, зобов'язаний відшкодувати МТСБУ сплачену суму та пеню за період від дати виплати, здійсненої МТСБУ, до дати здійснення страховиком такого відшкодування на користь МТСБУ, з розрахунку подвійної облікової ставки Національного банку України, що діє у період, за який нараховується пеня.</b></p> <p>Регламентні виплати, зазначені у цьому пункті, розподіляються в порядку, встановленому органом управління МТСБУ, що вирішує питання щодо діяльності МТСБУ як члена міжнародної системи автомобільного страхування "Зелена картка".</p>
<p>43.2.2. відрахування страховиків з премій обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності у розмірі, визначеному Координаційною радою МТСБУ;</p>	<p>43.2.2. відрахування страховиків з премій обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності у розмірі, визначеному Загальними зборами членів МТСБУ;</p>

<p>43.3. Порядок і умови формування централізованих страхових резервних фондів встановлюються положенням про <b>порядок і умови формування централізованих страхових резервних фондів</b>, що затверджується президією МТСБУ та погоджується з Координаційною радою МТСБУ.</p>	<p>43.3. Порядок і умови формування централізованих страхових резервних фондів встановлюються положеннями про такі фонди, що затверджується президією МТСБУ та погоджується з <b>Уповноваженим органом</b>.</p>
<p>43.4. Кошти централізованих страхових резервних фондів, створених при МТСБУ, розміщуються з урахуванням безпечності, прибутковості та ліквідності і мають бути представлені активами таких категорій: грошові кошти на банківських рахунках, банківські депозити (вклади), цінні папери, що емітуються державою.</p> <p>Рішення про використання коштів централізованих страхових резервних фондів відповідно до встановленої мети приймає дирекція МТСБУ відповідно до положення про централізовані страхові резервні фонди МТСБУ, що затверджується президією МТСБУ за погодженням з Координаційною радою МТСБУ.</p> <p>Кошти, сплачені страховиками як базовий гарантійний внесок до фонду захисту потерпілих, використовуються виключно для здійснення регламентних виплат, передбачених підпунктом "г" пункту 41.1 статті 41 цього Закону. У першу чергу використовується гарантійний внесок того страховика, для виконання зобов'язань якого він здійснюється.</p> <p>Кошти, сплачені страховиком як додатковий гарантійний внесок до централізованих страхових резервних фондів</p>	<p>43.4. Кошти централізованих страхових резервних фондів, створених при МТСБУ, розміщуються з урахуванням безпечності, прибутковості та ліквідності і мають бути представлені активами таких категорій: грошові кошти на банківських рахунках, банківські депозити (вклади), цінні папери, що емітуються державою.</p> <p>Рішення про використання коштів централізованих страхових резервних фондів відповідно до встановленої мети приймає дирекція МТСБУ відповідно до положень про централізовані страхові резервні фонди МТСБУ.</p> <p>Кошти, сплачені страховиками як базовий гарантійний внесок до фонду захисту потерпілих, використовуються виключно для здійснення виплат, передбачених підпунктом "г" пункту 41.1 статті 41 <b>та пунктом 22<sup>1</sup>.7 статті 22<sup>1</sup></b> цього Закону. У першу чергу використовується гарантійний внесок того страховика, для виконання зобов'язань якого <b>він здійснюється. Базові гарантійні внески страховиків, за рішенням Президії МТСБУ, можуть збільшуватись на частину суми наявних на кінець календарного кварталу коштів фонду захисту потерпілих інших, ніж базовий гарантійний внесок. Величина інших, ніж базовий гарантійний внесок, коштів фонду захисту потерпілих страховика після здійснення цієї процедури не може бути меншою мінімальної величини, встановленої Президією МТСБУ.</b></p> <p>Кошти, сплачені страховиком як додатковий гарантійний внесок до централізованих страхових резервних фондів МТСБУ, використовуються для виконання зобов'язань такого страховика <b>за договорами обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності</b>. Кошти, сплачені страховиком як додатковий гарантійний внесок до фонду захисту потерпілих, також можуть використовуватися для виконання зобов'язань такого страховика за внутрішніми договорами страхування перед членами МТСБУ, а сплачений як додатковий гарантійний внесок до фонду</p>

<p>МТСБУ, використовуються для виконання зобов'язань такого страховика <b>перед МТСБУ</b>. Кошти, сплачені страховиком як додатковий гарантійний внесок до фонду захисту потерпілих, також можуть використовуватися для виконання зобов'язань такого страховика за внутрішніми договорами страхування перед членами МТСБУ, а сплачений як додатковий гарантійний внесок до фонду страхових гарантій - для виконання зобов'язань цього страховика за договорами міжнародного страхування та правочинами, пов'язаними з перестрахованням його відповідальності за договорами міжнародного страхування.</p> <p>Забороняються будь-які стягнення з централізованих страхових резервних фондів МТСБУ, крім пов'язаних з регламентними виплатами, що проводяться відповідно до цього Закону за рахунок такого фонду. У разі банкрутства страховика або його ліквідації залишки коштів, сплачених ним до централізованих страхових резервних фондів МТСБУ, не можуть бути включені до ліквідаційної маси і залишаються у централізованих страхових резервних фондах МТСБУ.</p> <p>Кошти, сплачені страховиками до централізованих страхових резервних фондів МТСБУ, є коштами страхових резервів з обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів таких страховиків.</p>	<p>страхових гарантій - для виконання зобов'язань цього страховика за договорами міжнародного страхування та правочинами, пов'язаними з перестрахованням його відповідальності за договорами міжнародного страхування.</p> <p>Забороняються будь-які стягнення з централізованих страхових резервних фондів МТСБУ, крім пов'язаних з регламентними виплатами, що проводяться відповідно до цього Закону за рахунок такого фонду. У разі банкрутства страховика або його ліквідації залишки коштів, сплачених ним до централізованих страхових резервних фондів МТСБУ, не можуть бути включені до ліквідаційної маси і залишаються у централізованих страхових резервних фондах МТСБУ.</p> <p><b>Наявні в МТСБУ кошти, сплачені страховиком до централізованих страхових резервних фондів МТСБУ, є коштами страхових резервів та активами страховика, якими можуть бути представлені страхові резерви (прийнятними активами) за договорами обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів такого страховика.</b></p>
<p>43.5. За рахунок членських внесків страховиків - членів МТСБУ при МТСБУ створюється цільовий фонд, призначений для фінансування діяльності МТСБУ, в тому числі для створення, підтримки та обслуговування єдиної</p>	<p>43.5. За рахунок членських внесків страховиків - членів МТСБУ при МТСБУ створюється цільовий фонд, призначений для фінансування діяльності МТСБУ, в тому числі для створення, підтримки та обслуговування єдиної централізованої бази даних щодо обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності.</p>

<p>централізованої бази даних щодо обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності.</p> <p>Використання коштів з фонду фінансування діяльності МТСБУ здійснюється дирекцією МТСБУ відповідно до кошторису, що затверджується президією МТСБУ.</p> <p>Про використання коштів цього фонду дирекція МТСБУ звітує щорічно перед Координаційною радою МТСБУ та президією МТСБУ.</p>	<p>Використання коштів з фонду фінансування діяльності МТСБУ здійснюється дирекцією МТСБУ відповідно до кошторису, що затверджується президією МТСБУ.</p> <p>Про використання коштів цього фонду дирекція МТСБУ звітує щорічно перед президією та <b>Загальними зборами членів МТСБУ, а також Уповноваженим органом.</b></p>
<p>43.6. Нагляд за використанням коштів централізованих страхових резервних фондів та цільового фонду фінансування діяльності МТСБУ здійснює Координаційна рада МТСБУ.</p>	<p>43.6. Нагляд за використанням коштів централізованих страхових резервних фондів здійснює <b>Президія МТСБУ та Уповноважений орган.</b></p> <p><b>Нагляд за використанням коштів фонду попереджувальних заходів МТСБУ та фонду фінансування діяльності МТСБУ здійснюється президією МТСБУ.</b></p>
<p><b>Стаття 43-1.</b> Фонд попереджувальних заходів МТСБУ</p> <p>&lt;...&gt;</p> <p>43-1.3. Порядок, умови формування та використання коштів фонду попереджувальних заходів МТСБУ встановлюються положенням про цей фонд, що затверджується президією МТСБУ та погоджується з Координаційною радою МТСБУ.</p> <p>Кошти фонду попереджувальних заходів МТСБУ є коштами МТСБУ, використання цих коштів здійснюється дирекцією МТСБУ. Про використання коштів цього фонду дирекція МТСБУ звітує щорічно перед Координаційною радою МТСБУ та президією МТСБУ.</p>	<p><b>Стаття 43-1.</b> Фонд попереджувальних заходів МТСБУ</p> <p>&lt;...&gt;</p> <p>43-1.3. Порядок, умови формування та використання коштів фонду попереджувальних заходів МТСБУ встановлюються положенням про цей фонд, що затверджується президією МТСБУ та <b>погоджується із Загальними зборами членів МТСБУ.</b></p> <p>Кошти фонду попереджувальних заходів МТСБУ є коштами <b><u>страховиків у МТСБУ</u></b>, використання цих коштів здійснюється дирекцією МТСБУ. Про використання коштів цього фонду дирекція МТСБУ звітує <b>перед президією МТСБУ.</b></p>

<p><b>Стаття 44.</b> Органи управління та контролю МТСБУ</p> <p>44.1. Органами управління та контролю МТСБУ є: загальні збори членів МТСБУ; <b>Координаційна рада МТСБУ;</b> президія; дирекція; інші визначені Статутом МТСБУ органи.</p> <p>&lt;...&gt;</p>	<p><b>Стаття 44. Органи управління та контролю МТСБУ</b></p> <p><b>44.1. Органами управління МТСБУ є:</b> <b>загальні збори членів МТСБУ;</b> <b>загальні збори повних членів МТСБУ;</b> <b>президія;</b> <b>дирекція.</b></p> <p><b>44.2. Структура, функції, компетенція, порядок формування та роботи органів управління та контролю МТСБУ визначаються Статутом МТСБУ з урахуванням положень цього Закону.</b></p>
<p><b>Стаття 45. Загальні збори членів МТСБУ</b></p> <p>45.1. Загальні збори членів МТСБУ складаються з усіх страховиків - асоційованих і повних членів МТСБУ та є вищим органом МТСБУ.</p> <p>45.2. Загальні збори членів МТСБУ скликаються президією МТСБУ не менше двох разів на рік та вважаються повноважними, якщо на них присутні члени МТСБУ, обсяг відрахувань яких до централізованих страхових резервних фондів за останнє календарне півріччя, що передує засіданню загальних зборів, становить більше 50 відсотків від загального обсягу таких відрахувань за той самий період.</p> <p>45.3. У разі якщо повноважне засідання загальних зборів членів МТСБУ не скликається протягом 210 днів або скликані загальні збори членів МТСБУ не спроможні прийняти рішення, відповідні повноваження загальних зборів виконуються Координаційною радою МТСБУ.</p> <p>45.4. До компетенції загальних зборів членів МТСБУ належить вирішення таких питань:</p> <p>а) визначення основних напрямів діяльності МТСБУ; б) внесення змін та доповнень до Статуту МТСБУ; в) обрання членів президії МТСБУ; г) прийняття страховиків до членів МТСБУ та виключення з членів МТСБУ;</p>	<p><b>Виключити</b></p>

г) затвердження річних результатів діяльності МТСБУ та висновків ревізійної комісії;

д) затвердження розміру, порядку та строків сплати членських внесків;

е) інші повноваження відповідно до Статуту МТСБУ.

Загальні збори членів МТСБУ можуть делегувати свої повноваження, крім зазначених у підпунктах "б", "в" і "г" цього пункту, президії МТСБУ. Статутом МТСБУ можуть бути встановлені інші обмеження щодо делегування повноважень загальних зборів членів МТСБУ.

45.5. Для прийняття рішень з питань, зазначених у пунктах "а", "б", "в" і "д" пункту 45.4 цієї статті, необхідна більшість у 2/3 голосів присутніх на загальних зборах членів МТСБУ. Рішення з інших питань, віднесених до компетенції загальних зборів членів МТСБУ, приймаються простою більшістю голосів присутніх на загальних зборах членів МТСБУ.

45.6. При вирішенні будь-яких питань загальними зборами членів МТСБУ кожен член МТСБУ має один голос, крім випадків, передбачених цим Законом.

**Стаття 46. Координаційна рада МТСБУ**

46.1. Координаційна рада МТСБУ є органом, що здійснює нагляд та контроль за діяльністю МТСБУ. До компетенції Координаційної ради МТСБУ належить вирішення таких питань:

а) здійснення контролю за виконанням МТСБУ своїх повноважень відповідно до нормативно-правових актів у сфері страхування цивільно-правової відповідальності;

б) внесення загальним зборам членів МТСБУ пропозиції з питань удосконалення діяльності МТСБУ;

в) вирішення у разі потреби питання проведення позачергових ревізійних та аудиторських перевірок

**Виключити**

- фінансово-господарської діяльності МТСБУ;
- г) здійснення тимчасового виконання функцій загальних зборів членів та президії МТСБУ у випадках, передбачених цим Законом;
  - г) забезпечення взаємодії МТСБУ з органами виконавчої влади;
  - д) подання на розгляд Уповноваженого органу та інших органів державної влади пропозиції про вдосконалення нормативно-правових актів, які регулюють питання щодо обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності;
  - е) скликання у разі потреби позачергових засідань загальних зборів членів МТСБУ;
  - є) встановлення розмірів відрахувань з премій обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності до централізованих страхових резервних фондів;
  - ж) погодження призначення дирекції МТСБУ та генерального директора МТСБУ;
  - з) погодження положень про централізовані страхові фонди МТСБУ;
  - и) погодження положення про фонд попереджувальних заходів МТСБУ.

Координаційна рада не має права втручатися в оперативну діяльність МТСБУ, крім здійснення нею функцій інших органів МТСБУ у випадках, передбачених цим Законом.

46.2. Склад Координаційної ради визначається Статутом МТСБУ.

46.3. Засідання Координаційної ради проводяться у разі потреби, але не рідше одного разу на квартал і скликаються головою ради шляхом письмового повідомлення не пізніше ніж за 7 днів до дня засідання. Засідання Координаційної ради вважається правомочним,



якщо на ньому присутні не менш як 2/3 членів Координаційної ради.

Члени ради беруть участь у роботі Координаційної ради, мають право вносити на її розгляд пропозиції з питань обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності та організують підготовку матеріалів для розгляду на її засіданнях.

Якщо член Координаційної ради не має змоги брати участь у засіданні ради у зв'язку з тимчасовою непрацездатністю, службовим відрядженням чи з інших поважних причин, він може надати повноваження своєму представнику з обов'язковим повідомленням про це голови Координаційної ради.

46.4. Рішення Координаційної ради вважається прийнятим, якщо за нього проголосувала не менш як половина загальної кількості членів Координаційної ради, присутніх на засіданні Координаційної ради. У разі рівного розподілу голосів вирішальним є голос голови Координаційної ради, а в разі відсутності голови ради - голос його заступника.

Рішення Координаційної ради є обов'язковими для виконання іншими органами та посадовими особами МТСБУ. У разі невиконання органом МТСБУ зазначених рішень Координаційна рада може скликати загальні збори членів МТСБУ з питання про відповідальність відповідного органу чи посадової особи МТСБУ.

У разі якщо повноважне засідання Координаційної ради не скликається протягом 120 днів або Координаційна рада не спроможна прийняти рішення з певного питання у вказаний термін, функції Координаційної ради виконуються Уповноваженим органом.

#### **Стаття 47. Президія МТСБУ**

47.1. Президія МТСБУ здійснює загальне керівництво діяльністю МТСБУ відповідно до цього Закону, інших

**Виключити**

нормативно-правових актів, Статуту МТСБУ, рішень загальних зборів членів МТСБУ та Координаційної ради МТСБУ.

47.2. Президія складається з представників семи страховиків - членів МТСБУ, які обираються терміном на один рік з правом переобрання на наступні терміни, у такому порядку:

47.2.1. представники трьох страховиків обираються загальними зборами членів МТСБУ, причому голоси між членами МТСБУ розподіляються пропорційно часткам членів МТСБУ у загальному обсязі відрахувань до централізованих страхових резервних фондів МТСБУ за останнє календарне півріччя, що передує засіданню загальних зборів;

47.2.2. представники чотирьох страховиків обираються загальними зборами членів МТСБУ, причому кожен член МТСБУ має один голос.

47.3. Президія очолюється президентом МТСБУ, що обирається президією.

47.4. До компетенції президії належить:

а) вирішення будь-яких питань діяльності МТСБУ, крім тих, які належать до компетенції загальних зборів членів МТСБУ і Координаційної ради та дирекції МТСБУ;

б) затвердження кошторису витрат на утримання МТСБУ (в тому числі фонду заробітної плати), штатного розпису МТСБУ;

в) призначення генерального директора та інших членів дирекції МТСБУ за погодженням з Координаційною радою МТСБУ;

г) затвердження, за погодженням з Координаційною радою МТСБУ, положення про порядок і умови формування централізованих страхових резервних фондів, положення про порядок розміщення коштів централізованих страхових резервних фондів та

<p>положення про фонд попереджувальних заходів МТСБУ;  г) погодження зразків страхових полісів та спеціального знака з Уповноваженим органом; погодження положення про централізовану базу даних щодо обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності, яке затверджується Уповноваженим органом;  д) скликання засідань загальних зборів членів МТСБУ.</p> <p>47.5. Засідання президії скликаються президентом не рідше одного разу на місяць. Позачергове засідання президії скликається у будь-який час на вимогу будь-яких двох членів президії. У разі якщо повноважне засідання президії не скликається протягом 45 днів або президія не спроможна прийняти рішення, відповідні повноваження президії виконуються Координаційною радою МТСБУ. Засідання президії вважається повноважним, якщо на ньому присутні не менше п'яти членів президії. Рішення президії приймаються більшістю голосів присутніх на засіданні президії. У разі рівності голосів голос президента має перевагу.</p>	
<p><b>Стаття 48. Дирекція МТСБУ</b></p> <p>48.1. Дирекція МТСБУ здійснює оперативне керівництво діяльністю МТСБУ і очолюється генеральним директором. Генеральний директор призначається президією МТСБУ за погодженням з Координаційною радою МТСБУ. Генеральний директор пропонує кандидатури своїх заступників, які призначаються президією за погодженням з Координаційною радою МТСБУ.</p> <p>48.2. Генеральний директор може бути у будь-який час відкликаний із своєї посади або відсторонений від виконання своїх обов'язків Координаційною радою МТСБУ або президією МТСБУ за погодженням з Координаційною радою МТСБУ у разі невідповідності його дій вимогам законодавства, Статуту МТСБУ,</p>	<p><b>Виключити</b></p>

<p>рішенням загальних зборів членів МТСБУ, президії або Координаційної ради МТСБУ.</p> <p>48.3. Структура, функції, компетенція, порядок роботи дирекції МТСБУ визначаються Статутом МТСБУ.</p>	
<p><b>Стаття 49.</b> Умови здійснення обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності</p> <p>49.1. Обов'язкове страхування цивільно-правової відповідальності має право здійснювати страховик, який:</p> <p>має ліцензію на здійснення даного виду страхування; є членом МТСБУ.</p>	<p><b>Стаття 49.</b> Умови здійснення обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності</p> <p>49.1. Обов'язкове страхування цивільно-правової відповідальності <b>дозволяється здійснювати</b> страховику, який має <b>чинну</b> ліцензію на здійснення даного виду страхування та є членом МТСБУ.</p> <p><b>Укладення договорів обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності від імені страховика, який позбавлений права на провадження цього виду обов'язкового страхування або членство в МТСБУ якого припинено, забороняється.</b></p> <p><b>Органи управління МТСБУ відповідно до їх компетенції, передбаченої Статутом МТСБУ, мають право встановити порядок розрахунку кількості договорів страхування, які може укласти страховик, в залежності від показників діяльності страховика, а у випадках, передбачених Статутом МТСБУ прийняти рішення про вилучення у страховика бланків страхових сертифікатів «зелена картка» чи обмеження права на укладення договорів обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності.</b></p>
<p>51.1. Страховик має право звернутися до МТСБУ із заявою про набуття членства за умови наявності в нього ліцензії на здійснення обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів. Вимоги до заяви встановлюються загальними зборами членів МТСБУ.</p> <p>Рішення за заявою страховика про надання йому статусу асоційованого члена МТСБУ приймається на найближчих загальних зборах членів МТСБУ, але не пізніше шести</p>	<p>51.1. Страховик має право звернутися до МТСБУ із заявою про набуття членства за умови наявності в нього ліцензії на здійснення обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів. Вимоги до заяви встановлюються загальними зборами членів МТСБУ.</p> <p>Рішення за заявою страховика про надання йому статусу асоційованого члена МТСБУ приймається на найближчих загальних зборах членів МТСБУ, але не пізніше шести місяців з дня подання заяви.</p>

<p>місяців з дня подання заяви.</p> <p>Страховик вважається таким, що прийнятий у члени МТСБУ та набув статусу асоційованого члена, після прийняття МТСБУ рішення про задоволення відповідної заяви страховика, укладення між МТСБУ та страховиком договору про співпрацю щодо внутрішніх договорів страхування, а також сплати цим страховиком вступного внеску до фонду фінансування діяльності МТСБУ, розмір якого встановлюється МТСБУ, та базового гарантійного внеску до фонду захисту потерпілих, розмір якого визначається положенням про цей фонд та не може бути меншим <b>за суму, еквівалентну 500 тисячам євро.</b></p> <p>МТСБУ не має права відмовити в наданні страховику статусу асоційованого члена МТСБУ, якщо такий страховик відповідає вимогам цього Закону.</p>	<p>Страховик вважається таким, що прийнятий у члени МТСБУ та набув статусу асоційованого члена, після прийняття МТСБУ рішення про задоволення відповідної заяви страховика, укладення між МТСБУ та страховиком договору про співпрацю щодо внутрішніх договорів страхування, а також сплати цим страховиком вступного внеску до фонду фінансування діяльності МТСБУ, розмір якого встановлюється МТСБУ, та базового гарантійного внеску до фонду захисту потерпілих, розмір якого визначається положенням про цей фонд та не може бути меншим <b>5 000 000 грн.</b></p> <p>МТСБУ не має права відмовити в наданні страховику статусу асоційованого члена МТСБУ, якщо такий страховик відповідає вимогам цього Закону.</p>
<p>51.3. Страховик - асоційований член МТСБУ має право звернутися до МТСБУ із заявою про надання йому статусу повного члена. Вимоги до заяви встановлюються відповідно до порядку, визначеного Статутом МТСБУ.</p> <p>Рішення за заявою страховика про надання йому статусу повного члена МТСБУ має бути прийняте на найближчих загальних зборах членів МТСБУ, але не пізніше шести місяців з дня подання заяви.</p> <p>МТСБУ має право відмовити страховику у задоволенні заяви про надання йому статусу повного члена МТСБУ у разі, якщо він не відповідає вимогам ліцензійних умов провадження обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів.</p> <p>З метою перевірки фінансового стану страховика та достовірності отриманої від нього звітності МТСБУ може призначити аудиторську перевірку такого страховика.</p> <p>Витрати на проведення аудиторської перевірки</p>	<p>51.3. Страховик - асоційований член МТСБУ має право звернутися до МТСБУ із заявою про надання йому статусу повного члена. Вимоги до заяви встановлюються відповідно до порядку, визначеного Статутом МТСБУ.</p> <p>Рішення за заявою страховика про надання йому статусу повного члена МТСБУ має бути прийняте на найближчих загальних зборах членів МТСБУ, але не пізніше шести місяців з дня подання заяви.</p> <p>МТСБУ має право відмовити страховику у задоволенні заяви про надання йому статусу повного члена МТСБУ у разі, якщо він не відповідає вимогам ліцензійних умов провадження обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів.</p> <p>З метою перевірки фінансового стану страховика та достовірності отриманої від нього звітності МТСБУ може призначити аудиторську перевірку такого страховика.</p>

<p>страховика здійснюються за рахунок кошторису витрат на утримання МТСБУ. У разі якщо в результаті аудиторської перевірки встановлено факт подання страховиком недостовірної звітності, витрати МТСБУ на аудиторську перевірку компенсуються страховиком.</p> <p>Страховик - член МТСБУ вважається таким, що набув статусу повного члена, після прийняття МТСБУ рішення про задоволення відповідної заяви страховика, укладення між МТСБУ та страховиком договору про співпрацю щодо договорів міжнародного страхування, а також сплати цим страховиком гарантійного внеску до фонду страхових гарантій, розмір якого визначається положенням про цей фонд та не може бути меншим за суму, еквівалентну 1 мільйону євро.</p>	<p>Витрати на проведення аудиторської перевірки страховика здійснюються за рахунок кошторису витрат на утримання МТСБУ. У разі якщо в результаті аудиторської перевірки встановлено факт подання страховиком недостовірної звітності, витрати МТСБУ на аудиторську перевірку компенсуються страховиком.</p> <p>Страховик - член МТСБУ вважається таким, що набув статусу повного члена, після прийняття МТСБУ рішення про задоволення відповідної заяви страховика, укладення між МТСБУ та страховиком договору про співпрацю щодо договорів міжнародного страхування, а також сплати цим страховиком гарантійного внеску до фонду страхових гарантій, розмір якого визначається положенням про цей фонд та не може бути меншим <b>10 000 000 грн.</b></p>
<p>51.7. У разі ліквідації страховика або визнання його неплатоспроможним (банкрутом) відповідно до закону страховик зобов'язаний передати до МТСБУ всі матеріали щодо укладених ним договорів обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності. <b>При цьому такий страховик зобов'язаний перерахувати до відповідних централізованих страхових резервних фондів кошти в обсягах сум незароблених страхових премій з цього виду страхування.</b></p>	<p>51.7. У разі порушення провадження у справі про банкрутство страховика - члена МТСБУ або прийняття судом рішення про ліквідацію страховика <b>арбітражний керуючий (розпорядник майна, ліквідатор боржника)</b> зобов'язаний надавати до МТСБУ <b>копії усіх наявних документів, що стосуються виконання зобов'язань за договорами обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності.</b></p>
<p>51.8. Члени МТСБУ зобов'язані сплачувати:</p> <p>а) членські внески у розмірі, визначеному загальними зборами членів МТСБУ;</p> <p>б) гарантійні та інші внески до фондів МТСБУ, створених відповідно до цього Закону та <b>положень про порядок і умови формування централізованих страхових фондів</b>, а також компенсацію здійснених МТСБУ витрат за зобов'язаннями страховиків.</p>	<p>«51.8. Члени МТСБУ зобов'язані сплачувати:</p> <p>а) членські внески у розмірі, визначеному загальними зборами членів МТСБУ;</p> <p>б) гарантійні та інші внески до фондів МТСБУ, створених відповідно до цього Закону та <b>положень про ці фонди</b>, а також компенсацію здійснених МТСБУ витрат за зобов'язаннями страховиків.»</p> <p>....</p>

<p>....</p> <p>51.9. Гарантійні внески, сплачені страховиком до централізованих страхових резервних фондів МТСБУ, з урахуванням інвестиційного доходу, отриманого від розміщення таких внесків, та з вирахуванням коштів, сплачених МТСБУ, підлягають поверненню страховику за умови, що стосовно нього не здійснюється процедура ліквідації та/або банкрутства. Строк такого повернення з фонду захисту потерпілих становить три роки з дня припинення асоційованого членства страховика в МТСБУ, з фонду страхових гарантій - п'ять років з дня припинення його повного членства в МТСБУ, але не раніше наступного дня після виконання зобов'язань за договорами міжнародного страхування та перестраховання або передачі зобов'язань іншому страховику - повному члену МТСБУ.</p> <p>У разі якщо стосовно страховика здійснюється процедура ліквідації та/або банкрутства, а також у разі його ліквідації зазначені кошти не підлягають поверненню.</p>	<p>51.9. <b>Базові гарантійні</b> внески, сплачені страховиком до централізованих страхових резервних фондів МТСБУ, з урахуванням інвестиційного доходу, отриманого від розміщення таких внесків, та з вирахуванням коштів, сплачених МТСБУ, підлягають поверненню страховику за умови, що стосовно нього не здійснюється процедура ліквідації та/або банкрутства. Строк такого повернення з фонду захисту потерпілих становить три роки з дня припинення асоційованого членства страховика в МТСБУ, з фонду страхових гарантій - п'ять років з дня припинення його повного членства в МТСБУ, але не раніше наступного дня після виконання зобов'язань за договорами міжнародного страхування та перестраховання або передачі зобов'язань іншому страховику - повному члену МТСБУ.</p> <p><b>У разі, якщо страховик не виконує свої зобов'язання за договорами обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності чи правочинами, пов'язаними із перестрахованням його відповідальності за договорами міжнародного страхування, МТСБУ має право притримати повернення базового гарантійного внеску до надання страховиком документального підтвердження виконання таких зобов'язань.</b></p> <p><b>Додаткові гарантійні внески повертаються страховику в порядку, передбаченому положенням про відповідний фонд.</b></p> <p>У разі якщо стосовно страховика здійснюється процедура ліквідації та/або банкрутства, а також у разі його ліквідації зазначені кошти не підлягають поверненню <b>та використовуються у порядку, визначеному положеннями про такі фонди.</b></p>
<p>52.5. Страховик, членство (у тому числі повне) якого припинено, зобов'язаний виконати свої зобов'язання</p>	<p>52.5. Страховик, членство (у тому числі повне) якого припинено, зобов'язаний виконати свої зобов'язання згідно з укладеними ним договорами обов'язкового</p>

згідно з укладеними ним договорами обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності.	страхування цивільно-правової відповідальності, <b>інформувати МТСБУ про стан виконання таких зобов'язань та надавати документи на запит МТСБУ.</b>
<p><b>Стаття 56. Інформаційна взаємодія</b></p> <p>56.1. Органи державної влади, органи місцевого самоврядування, юридичні особи та громадяни зобов'язані безоплатно надавати на запит страховиків та МТСБУ інформацію, якою вони володіють, у тому числі конфіденційну, з обмеженим доступом та таку, що містить персональні дані, що пов'язана з страховими випадками з обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності або з подіями, що були підставою для подання потерпілими вимог про відшкодування шкоди МТСБУ.</p> <p>Відповідні підрозділи МВС України також надають безоплатно страховикам та МТСБУ на їх запити відомості про реєстрацію транспортних засобів, з власниками яких ці страховики укладають договори обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності, дорожньо-транспортні пригоди, що мали місце.</p>	<p><b>Стаття 56. Інформаційна взаємодія</b></p> <p>56.1. Органи державної влади, органи місцевого самоврядування, юридичні особи та громадяни зобов'язані безоплатно надавати на запит страховиків та МТСБУ інформацію, якою вони володіють, у тому числі конфіденційну, з обмеженим доступом та таку, що містить персональні дані, що пов'язана з страховими випадками з обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності або з подіями, що були підставою для подання потерпілими вимог про відшкодування шкоди МТСБУ, <b>а також забезпечити доступ до інформаційних баз даних, які містять ідентифікаційні відомості про транспортні засоби та відповідних осіб, необхідні для укладання та виконання договорів обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності, виплат страхового відшкодування за такими договорами, а також проведення регламентних виплат МТСБУ.</b></p> <p>Відповідні підрозділи МВС України також надають безоплатно страховикам та МТСБУ на їх запити відомості про реєстрацію транспортних засобів, з власниками яких ці страховики укладають договори обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності <b>або за участю яких сталися страхові випадки, дорожньо-транспортні пригоди, що мали місце.</b></p>
<b>Кодекс України про адміністративні правопорушення</b>	
<p><b>Стаття 126.</b> Керування транспортним засобом особою, яка не має відповідних документів на право керування таким транспортним засобом або не пред'явила їх для перевірки</p> <p>Керування транспортним засобом особою, яка не має при</p>	<p><b>Викласти у наступній редакції:</b></p> <p><b>«Стаття 126.</b> Керування транспортним засобом особою, яка не має відповідних документів на право керування таким транспортним засобом або не пред'явила їх для перевірки</p>



<p>собі або не пред'явила для перевірки посвідчення водія відповідної категорії, реєстраційного документа на транспортний засіб, а у випадках, передбачених законодавством, ліцензійної картки на транспортний засіб, а також поліса (договору) <b>обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів</b> (страхового сертифіката "Зелена картка"), -</p> <p>тягне за собою накладення штрафу від двадцяти п'яти до п'ятдесяти неоподатковуваних мінімумів доходів громадян.</p> <p>....</p> <p>Примітка: Положення частин першої та другої цієї статті не застосовуються до осіб, які у встановленому порядку навчаються водінню транспортного засобу.</p>	<p>Керування транспортним засобом особою, яка не має або не пред'явила для перевірки посвідчення водія відповідної категорії, реєстраційного документа на транспортний засіб, а у випадках, передбачених законодавством, ліцензійної картки на транспортний засіб, <b>а так само керування транспортним засобом, що підлягає обов'язковому страхуванню цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів, особою, яка не має або не пред'явила для перевірки чинний договір (поліс у формі запису в єдиній централізованій бази даних Моторного (транспортного) страхового бюро України), а для транспортного засобу з іноземною реєстрацією – також і страховий сертифікат «Зелена картка»</b></p> <p>тягне за собою накладення штрафу від двадцяти п'яти до п'ятдесяти неоподатковуваних мінімумів доходів громадян.</p> <p>...</p> <p><b>Примітки:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Положення частин першої та другої цієї статті не застосовуються до осіб, які у встановленому порядку навчаються водінню транспортного засобу.</li> <li>2. <b>Вважається, що особа має та пред'явила для перевірки поліс у формі запису в єдиній централізованій бази даних Моторного (транспортного) страхового бюро України, якщо на електронний запит до цієї бази одержано інформацію про наявність щодо транспортного засобу чинного на відповідну дату такого договору.</b></li> </ol>
<p>Випуск на лінію транспортних засобів, технічний стан, обладнання або комплектність яких не відповідає вимогам правил і стандартів, що стосуються забезпечення дорожнього руху, технічної експлуатації, переобладнаних</p>	<p>Випуск на лінію транспортних засобів, технічний стан, обладнання або комплектність яких не відповідає вимогам правил і стандартів, що стосуються забезпечення дорожнього руху, технічної експлуатації, переобладнаних без відповідного погодження, не зареєстрованих у встановленому порядку, таких, що <b>підлягають, але не пройшли обов'язкового технічного контролю, чи по</b></p>

<p>без відповідного погодження, не зареєстрованих у встановленому порядку, таких, що не пройшли обов'язкового технічного контролю або без поліса обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів (страхового сертифіката "Зелена картка") чи без ліцензійної картки на транспортний засіб, без проходження щозмінного медичного огляду та контролю технічного стану, а також направлення в рейс одного водія при здійсненні пасажирських перевезень на автобусному маршруті протяжністю понад п'ятсот кілометрів -</p> <p>(Частина перша статті 128)</p> <p>□</p>	<p><b>відношенню до яких володілець зобов'язаний укласти, але не уклав договір обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів, чи без ліцензійної картки на транспортний засіб, без проходження щозмінного медичного огляду та контролю технічного стану, а також направлення в рейс одного водія при здійсненні пасажирських перевезень на автобусному маршруті протяжністю понад п'ятсот кілометрів -</b></p> <p>(Частина перша статті 128)</p>
<b>Податковий кодекс України</b>	
<p><b>Стаття 70.</b> Державний реєстр фізичних осіб - платників податків</p> <p>...</p> <p>70.15. Відомості з Державного реєстру:</p> <p>70.15.1. використовуються контролюючими органами виключно для здійснення контролю за дотриманням податкового законодавства України;</p> <p>70.15.2. є інформацією з обмеженим доступом, крім відомостей про взяття на облік фізичних осіб - підприємців та осіб, які провадять незалежну професійну діяльність.</p>	<p><b>Стаття 70.</b> Державний реєстр фізичних осіб - платників податків</p> <p>...</p> <p>70.15. Відомості з Державного реєстру:</p> <p>70.15.1. використовуються контролюючими органами виключно для здійснення контролю за дотриманням податкового законодавства України;</p> <p>70.15.2. є інформацією з обмеженим доступом, крім відомостей про взяття на облік фізичних осіб - підприємців та осіб, які провадять незалежну професійну діяльність;</p> <p><b>70.15.3 надаються Моторному (транспортному) страховому бюро України для здійснення повноважень, передбачених законом, зокрема, для ведення єдиної централізованої бази даних щодо обов'язкового страхування цивільної відповідальності власників наземних транспортних засобів.</b></p>

## Закон України «Про страхування»

**Стаття 16.** Договір страхування

Договір страхування - це письмова угода між страхувальником і страховиком, згідно з якою страховик бере на себе зобов'язання у разі настання страхового випадку здійснити страхову виплату страхувальнику або іншій особі, визначеній у договорі страхування страхувальником, на користь якої укладено договір страхування (подати допомогу, виконати послугу тощо), а страхувальник зобов'язується сплачувати страхові платежі у визначені строки та виконувати інші умови договору.

Страховики, які здійснюють страхування життя, зобов'язані вести персоніфікований (індивідуальний) облік договорів страхування життя в порядку та на умовах, визначених Уповноваженим органом. Страховики, які здійснюють страхування сільськогосподарської продукції з державною підтримкою, зобов'язані вести персоніфікований (індивідуальний) облік договорів страхування сільськогосподарської продукції з державною підтримкою в порядку та на умовах, визначених Уповноваженим органом спільно з центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування і реалізує державну аграрну політику.

Договори страхування укладаються відповідно до правил страхування.

Договір страхування повинен містити:

**«Стаття 16.** Договір страхування

Договір страхування - це письмова угода між страхувальником і страховиком, згідно з якою страховик бере на себе зобов'язання у разі настання страхового випадку здійснити страхову виплату страхувальнику або іншій особі, визначеній у договорі страхування страхувальником, на користь якої укладено договір страхування (подати допомогу, виконати послугу тощо), а страхувальник зобов'язується сплачувати страхові платежі у визначені строки та виконувати інші умови договору.

Страховики, які здійснюють страхування життя, зобов'язані вести персоніфікований (індивідуальний) облік договорів страхування життя в порядку та на умовах, визначених Уповноваженим органом. Страховики, які здійснюють страхування сільськогосподарської продукції з державною підтримкою, зобов'язані вести персоніфікований (індивідуальний) облік договорів страхування сільськогосподарської продукції з державною підтримкою в порядку та на умовах, визначених Уповноваженим органом спільно з центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування і реалізує державну аграрну політику.

Договори страхування укладаються відповідно до правил страхування. **Особливості укладення окремих видів договорів страхування можуть бути передбачені законодавством України.**

Договір страхування, якщо інше не визначено законами України, що регулюють вимоги до окремих видів договорів страхування, повинен містити:

...

<p>... (частини перша-третья та абзац перший частини четвертої статті 16)</p>	<p>(частини перша-третья та абзац перший частини четвертої статті 16)</p>
<p>Кошти страхових резервів повинні розміщуватися з урахуванням безпечності, прибутковості, ліквідності, диверсифікованості та мають бути представлені активами таких категорій:</p> <p>грошові кошти на поточному рахунку;</p> <p>банківські вклади (депозити);</p> <p>валютні вкладення згідно з валютою страхування;</p> <p>нерухоме майно;</p> <p>акції, облігації, іпотечні сертифікати;</p> <p>цінні папери, що емітуються державою;</p> <p>права вимоги до перестраховиків;</p> <p>інвестиції в економіку України за напрямками, визначеними Кабінетом Міністрів України;</p> <p>банківські метали;</p> <p>кредити страхувальникам - фізичним особам, що уклали договори страхування життя, в межах викупної суми на момент видачі кредиту та під заставу викупної суми. У цьому разі кредит не може бути видано раніше, ніж через один рік після набрання чинності договором страхування, та на строк, який перевищує період, що залишився до закінчення дії договору страхування;</p>	<p>«Кошти страхових резервів повинні розміщуватися з урахуванням безпечності, прибутковості, ліквідності, диверсифікованості та мають бути представлені активами таких категорій:</p> <p>грошові кошти на поточному рахунку;</p> <p>банківські вклади (депозити);</p> <p>валютні вкладення згідно з валютою страхування;</p> <p>нерухоме майно;</p> <p>акції, облігації, іпотечні сертифікати;</p> <p>цінні папери, що емітуються державою;</p> <p>права вимоги до перестраховиків;</p> <p>інвестиції в економіку України за напрямками, визначеними Кабінетом Міністрів України;</p> <p>банківські метали;</p> <p>кредити страхувальникам - фізичним особам, що уклали договори страхування життя, в межах викупної суми на момент видачі кредиту та під заставу викупної суми. У цьому разі кредит не може бути видано раніше, ніж через один рік після набрання чинності договором страхування, та на строк, який перевищує період, що залишився до закінчення дії договору страхування;</p> <p>готівка в касі в обсягах лімітів залишків каси, встановлених Національним банком України;</p>

<p>готівка в касі в обсягах лімітів залишків каси, встановлених Національним банком України.</p> <p><i>(частина двадцята статті 31)</i></p>	<p><b>кошти страховика в централізованих страхових резервних фондах Моторного (транспортного) страхового бюро України</b> України у обсягах, визначених Законом України «Про обов'язкове страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів».</p> <p><i>(частина двадцята статті 31)</i></p>
<p><b>Стаття 36.</b> Функції національної комісії, що здійснює державне регулювання у сфері ринків фінансових послуг</p> <p>Основними функціями Уповноваженого органу є:</p> <p>.....</p> <p>14) здійснення організаційно-методичного забезпечення проведення актуарних розрахунків.</p> <p>Уповноважений орган може здійснювати інші функції, необхідні для виконання покладених на нього завдань.</p>	<p><b>Стаття 36.</b> Функції національної комісії, що здійснює державне регулювання у сфері ринків фінансових послуг</p> <p>Основними функціями Уповноваженого органу є:</p> <p>...</p> <p><b>15) здійснення функцій, визначених Законом «Про обов'язкове страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів.</b></p> <p>Уповноважений орган може здійснювати інші функції, необхідні для виконання покладених на нього завдань.</p>
<p><b>Закон України «Про відновлення платоспроможності боржника або визнання його банкрутом»</b></p>	
	<p><b>9<sup>1</sup>.</b> У разі порушення провадження у справі про банкрутство страховика - члена МТСБУ чи прийняття судом рішення про ліквідацію страховика арбітражний керуючий зобов'язаний надавати до МТСБУ інформацію про кредиторів, права вимоги яких впливають з договорів обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів та про виконання зобов'язань страховиком за договорами обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності перед кредиторами цього страховика.</p>
<p><b>Стаття 46.</b> Звіт ліквідатора</p> <p>1. Після завершення всіх розрахунків з кредиторами</p>	<p><b>Стаття 46.</b> Звіт ліквідатора</p> <p>1. Після завершення всіх розрахунків з кредиторами ліквідатор подає до</p>

<p>ліквідатор подає до господарського суду звіт та ліквідаційний баланс, до якого додаються:</p>	<p>господарського суду звіт та ліквідаційний баланс, до якого додаються:</p> <p>...</p> <p><b>для страховиків, які здійснювали обов'язкове страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів, - підтвердження надання до Моторного (транспортного) страхового бюро України копій звіту, ліквідаційного балансу та документів, що стосуються вимог кредиторів із згаданого виду обов'язкового страхування.</b></p>
<p><b>Стаття 87. Особливості банкрутства страховиків</b></p> <p>1. При розгляді справи про банкрутство страховика учасником провадження у справі про банкрутство <b>визнається спеціально уповноважений центральний орган виконавчої влади у справах нагляду за страховою діяльністю.</b></p>	<p><b>Стаття 87. Особливості банкрутства страховиків</b></p> <p>1. При розгляді справи про банкрутство страховика учасником провадження у справі про банкрутство визнається <b>національна комісія, що здійснює державне регулювання у сфері ринків фінансових послуг, а у разі якщо такий страховик здійснює чи здійснював обов'язкове страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів, - також Моторне транспортне страхове бюро України, яке набуває прав кредиторів за вимогами, що ним задоволені.</b></p>
<p><b>Закон України «Про міліцію»</b></p>	
<p><b>Стаття 10. Основні обов'язки міліції</b></p> <p>Міліція відповідно до своїх завдань зобов'язана:</p> <p>...</p> <p>12) забезпечувати в межах своєї компетенції безпеку дорожнього руху, додержання законів, правил і нормативів у цій сфері, здійснювати державну реєстрацію (перереєстрацію) і облік транспортних засобів та систематизацію відомостей про їх власників, приймати іспити на право керування транспортними засобами і видавати відповідні документи; запобігати забрудненню повітря, водойм транспортними засобами та сільськогосподарською технікою; здійснювати контроль за утриманням у належному технічному стані та чистоті доріг, вулиць,</p>	<p><b>Стаття 10. Основні обов'язки міліції</b></p> <p>Міліція відповідно до своїх завдань зобов'язана:</p> <p>...</p> <p>12) забезпечувати в межах своєї компетенції безпеку дорожнього руху, додержання законів, правил і нормативів у цій сфері, здійснювати державну реєстрацію (перереєстрацію) і облік транспортних засобів та систематизацію відомостей про їх власників, приймати іспити на право керування транспортними засобами і видавати відповідні документи; <b>забезпечувати з Моторним (транспортним) страховим бюро України взаємообмін інформацією між базами даних щодо відомостей про зареєстровані в Україні транспортні засоби, їх власників, дорожньо-транспортні пригоди, їх учасників та щодо укладених договорів обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності транспортних засобів;</b> запобігати забрудненню повітря, водойм транспортними</p>

<p>майданів;</p>	<p>засобами та сільськогосподарською технікою; здійснювати контроль за утриманням у належному технічному стані та чистоті доріг, вулиць, майданів;</p>
<p>Стаття 11. Права міліції</p> <p>Міліції для виконання покладених на неї обов'язків надається право:</p> <p>...</p> <p>21) обмежувати або забороняти у випадках затримання злочинців, при аваріях, інших надзвичайних обставинах, що загрожують життю і здоров'ю людей, рух транспорту і пішоходів на окремих ділянках вулиць і автомобільних доріг; оглядати транспортні засоби і перевіряти у водіїв посвідчення водія та реєстраційний документ на транспортний засіб і відповідність вантажів, що перевозяться, товарно-транспортним документам, наявність поліса обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів (страхового сертифіката "Зелена картка"), а у випадках, передбачених законодавством, ліцензійної картки на транспортний засіб;</p> <p><i>(абзац перший пункту 21 частини першої статті 11)</i></p>	<p>Стаття 11. Права міліції</p> <p>Міліції для виконання покладених на неї обов'язків надається право:</p> <p>...</p> <p>21) обмежувати або забороняти у випадках затримання злочинців, при аваріях, інших надзвичайних обставинах, що загрожують життю і здоров'ю людей, рух транспорту і пішоходів на окремих ділянках вулиць і автомобільних доріг; оглядати транспортні засоби і перевіряти у водіїв посвідчення водія та реєстраційний документ на транспортний засіб і відповідність вантажів, що перевозяться, товарно-транспортним документам, а у випадках, передбачених законодавством, наявність ліцензійної картки на транспортний засіб, страхового сертифіката "Зелена картка", <b>а також перевіряти наявність чинного на території України договору обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів шляхом запиту до єдинної централізованої бази даних Моторного (транспортного) страхового бюро України.</b></p> <p><i>(абзац перший пункту 21 частини першої статті 11)»</i></p>
<p><b>Закон України "Про державну реєстрацію юридичних осіб та фізичних осіб - підприємців"</b></p>	
<p><b>Стаття 20.</b> Надання відомостей з Єдиного державного реєстру</p> <p>...</p> <p>2. Відомості, що містяться в Єдиному державному реєстрі, надаються у вигляді:</p>	<p><b>Стаття 20.</b> Надання відомостей з Єдиного державного реєстру</p> <p>...</p> <p>2. Відомості, що містяться в Єдиному державному реєстрі, надаються у вигляді:</p> <p>витягу з Єдиного державного реєстру;</p> <p>довідки про наявність або відсутність в Єдиному державному реєстрі інформації,</p>

<p>витягу з Єдиного державного реєстру;</p> <p>довідки про наявність або відсутність в Єдиному державному реєстрі інформації, яка запитується;</p> <p>бази даних (сукупність інформації Єдиного державного реєстру в електронному вигляді), для цілей бюро кредитних історій;</p> <p>даних в електронному вигляді для державних органів у зв'язку із здійсненням ними повноважень, визначених законом.</p>	<p>яка запитується;</p> <p>бази даних (сукупність інформації Єдиного державного реєстру в електронному вигляді) для цілей бюро кредитних історій та для ведення <b>Моторним (транспортним) страховим бюро України єдиної централізованої бази даних щодо обов'язкового страхування цивільної відповідальності власників наземних транспортних засобів;</b></p> <p>даних в електронному вигляді для державних органів у зв'язку із здійсненням ними повноважень, визначених законом.</p>
<p><b>Закон України «Про загальнообов'язкове державне пенсійне страхування»</b></p>	
<p><b>Стаття 22.</b> Інформація у сфері загальнообов'язкового державного пенсійного страхування</p> <p>...</p> <p>2. Відомості, що містяться в системі персоніфікованого обліку, використовуються виконавчими органами Пенсійного фонду для:</p> <p>підтвердження участі застрахованої особи в системі загальнообов'язкового державного пенсійного страхування;</p> <p>обчислення страхових внесків;</p> <p>визначення права застрахованої особи або членів її сім'ї на отримання пенсійних виплат згідно із цим Законом;</p> <p>визначення розміру, перерахунку та індексації пенсійних виплат, передбачених цим Законом;</p> <p>надання застрахованій особі на її вимогу або у випадках, передбачених цим Законом;</p>	<p><b>Стаття 22.</b> Інформація у сфері загальнообов'язкового державного пенсійного страхування</p> <p>...</p> <p>2. Відомості, що містяться в системі персоніфікованого обліку, використовуються виконавчими органами Пенсійного фонду для:</p> <p>підтвердження участі застрахованої особи в системі загальнообов'язкового державного пенсійного страхування;</p> <p>обчислення страхових внесків;</p> <p>визначення права застрахованої особи або членів її сім'ї на отримання пенсійних виплат згідно із цим Законом;</p> <p>визначення розміру, перерахунку та індексації пенсійних виплат, передбачених цим Законом;</p> <p>надання застрахованій особі на її вимогу або у випадках, передбачених цим Законом;</p> <p>надання страховим організаціям, які здійснюють страхування довічних пенсій;</p>



<p>надання страховим організаціям, які здійснюють страхування довічних пенсій;</p> <p>надання аудитору, який відповідно до цього Закону здійснює аудит Накопичувального фонду..</p>	<p>надання аудитору, який відповідно до цього Закону здійснює аудит Накопичувального фонду;</p> <p><b>надання Моторному (транспортному) страховому бюро України для ідентифікації права на пільгу при укладанні договорів обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів.</b></p>
---	---

### Перехідні та прикінцеві положення

**1. Цей Закон набирає чинності через шість місяців з дня його опублікування, крім пунктів \_\_ Розділу \_\_ (пунктом 1.8 статті 1, пунктом 14.4, пунктами 17.2, 17.4 та 17.5 статі 17, підпунктами 18.1.1 пункту 18.1 та пунктом 18.2 статті 18, пунктом 21.2 статті 21, підпунктом 39.2.7 пункту 39 статті 39 Закону), пункту \_\_ Розділу \_\_ (ст. 126 КпАП), які набирають чинності через дванадцять місяців з дня набуття чинності цим Законом.**

**2. Протягом дванадцяти місяців, з дня набуття чинності цим Законом норми, передбачені пунктом 1.8 статті 1, пунктами 17.2 та 17.5 статі 17, підпунктами 18.1.1 пункту 18.1 та пунктом 18.2 статті 18, підпунктом 39.2.7 пункту 39.2 статті 39 Закону України «Про обов'язкове страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів» діють в такій редакції:**

**а) пункт 1.8 статті 1:**

«1.8. поліс обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів (надалі – поліс) - єдина форма внутрішнього договору страхування **на паперовому носії, яка посвідчує укладення такого договору, або електронний документ у формі запису в єдиній централізованій базі даних МТСБУ), який посвідчує факт укладання внутрішнього договору страхування.»;**

**б) пункт 17.2 статті 17:**

«17.2. Поліс обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності на паперовому носії є документом, технічний опис, зразки, порядок замовлення, організації постачання, обліку якого затверджуються Уповноваженим органом за поданням МТСБУ. **Вимоги до**

інформації, яку має містити візуальна форма поліса, встановлюється МТСБУ. Візуальна форма полісу має містити інформацію щодо способу перевірки чинності договору страхування шляхом запиту до єдиної централізованої бази даних МТСБУ»;

в) пункт 17.5 статті 17:

**17.5.** Для укладення договору страхування власник транспортного засобу надає страховику відомості, необхідні для визначення умов такого договору.

На підставі отриманих відомостей страховиком визначаються умови договору та надається такому власнику пропозиція укласти договір із зазначенням інформації про розмір страхового платежу та банківські реквізити страховика для його оплати.

У разі, якщо договір укладається на паперовому носії, то страховик зобов'язаний безоплатно видати страхувальнику спеціальний знак, що затверджується Уповноваженим органом за поданням МТСБУ, та бланк повідомлення про дорожньо-транспортну пригоду встановленого МТСБУ зразка, а також перелік представників страховика, уповноважених виконувати функцію такого страховика щодо опрацювання претензій в Автономній Республіці Крим, областях, містах Києві та Севастополі. У разі втрати або використання бланка повідомлення про дорожньо-транспортну пригоду страховик на підставі письмової заяви страхувальника зобов'язаний безоплатно видати йому новий бланк такого повідомлення.

При укладенні договору у формі запису в єдиній централізованій базі даних МТСБУ підтвердженням прийняття власником транспортного засобу пропозиції страховика укласти договір страхування є факт сплати страхового платежу у повному розмірі або укладення з страховиком договору щодо порядку оплати страхового платежу.

Страховик зобов'язаний вносити відомості про укладення договору страхування до єдиної централізованої бази даних МТСБУ.

Договір у формі запису в єдиній централізованій базі даних МТСБУ вважається укладеним з моменту його реєстрації в єдиній централізованій базі даних МТСБУ та набирає чинності з дати, визначеної в договорі страхування як дата початку його дії, але не раніше вказаної реєстрації. На вимогу страхувальника страховик повинен надати візуальну форму полісу, яку засвідчує власним підписом та печаткою, а також бланк повідомлення про дорожньо-транспортну пригоду встановленого МТСБУ зразка.

Інформація про факт укладання договору та про набрання ним чинності відображається в єдиній централізованій базі даних МТСБУ та є доступною до перевірки шляхом запиту до такої бази даних.

Страховик повідомляє страхувальника про факт укладання договору страхування шляхом надання страхувальнику в електронному або паперовому вигляді полісу (візуальної форми полісу).

На підтвердження укладення договору міжнародного страхування страховик зобов'язаний надати страхувальнику страховий сертифікат «Зелена картка»;

г) підпункт 18.1.1 пункту 18.1 статті 18:

«18.1.1. за письмовою вимогою страхувальника, про що він зобов'язаний повідомити страховика не пізніше ніж за 30 днів до дати припинення дії договору страхування та якщо поліс оформлений на паперовому носії надати страховику оригінал такого поліса»;

**г) пункт 18.2 статті 18:**

**«18.2. У разі дострокового припинення договору обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності страховик анулює страховий поліс та якщо такий поліс оформлений на паперовому носії вилучає його і за умови відсутності виплат страхового відшкодування за цим договором повертає страхувальнику частку страхового платежу, яка обчислюється пропорційно до періоду страхування, що залишився до закінчення строку дії договору, з утриманням, у передбачених законом випадках, понесених витрат на ведення справи, але не більше 20 відсотків цієї частки.**

**Якщо відмова страхувальника від договору обумовлена порушенням умов договору страховиком, такий страховик повертає страхувальнику сплачені ним страхові платежі у повному обсязі.»;**

**д) підпункт 39.2.7 пункту 39.2 статті 39:**

**«39.2.7. розробка зразків страхових полісів і договорів обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності, що затверджуються Уповноваженим органом, а також встановлення вимог до візуальної форми страхового полісу»;**

**3. Протягом двадцяти чотирьох місяців, з дня набуття чинності цим Законом норми, передбачені пунктом 21.2 статті 21 Закону України «Про обов'язкове страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів» діють в такій редакції:**

**«21.2. Контроль за наявністю договорів обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів здійснюється:**

**Відповідними підрозділами МВС України під час здійснення нагляду за дорожнім рухом, в т.ч при складанні протоколів щодо порушень правил дорожнього руху та оформленні матеріалів дорожньо-транспортних пригод; органами Державної прикордонної служби України під час перетинання транспортними засобами державного кордону України.**

**Перевірка наявності чинного договору страхування, оформленого у формі запису в єдиній централізованій базі даних МТСБУ, здійснюється відповідними підрозділами МВС України та органами Державної прикордонної служби України на підставі інформації з такої бази даних.**

При відсутності запису в єдиній централізованій базі даних МТСБУ належним доказом наявності внутрішнього договору страхування є страховий поліс, оформлений на паперовому носії, який пред'являється посадовим особам органів, визначених у цьому пункті»;

**4. Протягом двадцяти чотирьох місяців, з дня набуття чинності цим Законом, частина перша статті 126 Кодексу України про адміністративні правопорушення та примітка до неї діє у наступній редакції:**

«Керування транспортним засобом особою, яка не має або не пред'явила для перевірки посвідчення водія відповідної категорії, реєстраційного документа на транспортний засіб, а у випадках, передбачених законодавством, ліцензійної картки на транспортний засіб, **а так само керування транспортним засобом, що підлягає обов'язковому страхуванню цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів, особою яка не має чинного договору (поліса у формі запису в єдиній централізованій бази даних Моторного (транспортного) страхового бюро України) і при цьому не пред'явила для перевірки поліс такого страхування на паперовому носії та страховий сертифікат «Зелена картка» (для транспортних засобів з іноземною реєстрацією), -**

тягне за собою накладення штрафу від двадцяти п'яти до п'ятдесяти неоподатковуваних мінімумів доходів громадян.

Примітка **Вважається, що особа має поліс у формі запису в єдиній централізованій бази даних Моторного (транспортного) страхового бюро України, якщо на електронний запит до цієї бази одержано інформацію про наявність щодо транспортного засобу чинного на відповідну дату такого договору.**

**5. Протягом дванадцяти місяців з дня набрання чинності цим Законом допускається укладення договорів обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів шляхом оформлення полісу на паперовому носії. При цьому дата початку дії таких договорів має бути в межах зазначеного дванадцятимісячного строку. Договори, оформлені на паперовому носії з початком дії після закінчення такого дванадцяти місячного періоду, є нікчемними.**

**6. Кабінету Міністрів України у шестимісячний строк з дня опублікування цього Закону привести свої нормативно-правові акти у відповідність із цим Законом. »**